



לכבוד

בתי ספר להוראת טיס – מנהלים/מד"רים

הנדון: מדיניות אכיפה לעניין החובה לערוך הדרכה לפי תכנית לימודים שאושרה

במהלך פעולות פיקוח שערכה רת"א בבתי הספר לעובדי טיס באחרונה התגלו מספר מקרים בהם בעל רישיון להפעלת בית ספר לעובדי טיס וכן בעל רישיון מדריך טיסה בפועלו במסגרת בית ספר לעובדי טיס לפי תוכנית לימודים שאושרה (להלן – **בעלי רישיונות**) לא ביצעו את ההדרכות בפועל לפי תוכנית הלימודים שאושרה, וזאת בניגוד להוראות סעיף 13 לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן – **חוק הטיס**) ותקנה 16(ב) לתקנות רישוי שירותי התעופה (בתי ספר להוראת טיס), התשל"א-1971.

כך, למשל, בעלי רישיונות כאמור שינו את סדר השיעורים הקבוע בתוכנית הלימודים, החסירו שיעורים או תכנים המוגדרים בתוכנית הלימודים, לא ביצעו תדריכים כיתתיים בעיתוי הנדרש על פי התוכנית או החסירו תדריכים כאמור.

עמדתה של רת"א היא כי כל חלק של הדרכה שנעשה שלא בהתאם לתוכנית הלימודים המאושרת מהווה הפרה עצמאית ונפרדת של החובה לפעול לפי תוכנית מאושרת כאמור בחוק הטיס.

כך, למשל, אם בתוכנית הלימודים של בעל רישיון שלפיה הודרך חניך פלוני הוגדרו שלושה שיעורים ובסדר הדרכה א'-ב'-ג', ושני תדריכים כיתתיים שאמורים להתבצע לפני השיעור הראשון, הרי שבעל רישיון שהחליט כי סדר השיעורים יהיה א'-ג'-ב', וכי התדריך הכיתתי השני יבוצע לאחר השיעור השני **ביצע שתי הפרות** של תוכנית הלימודים כאמור (שינוי הסדר של השיעורים ושינוי העיתוי בו ניתן התדריך הכיתתי), ולא הפרה אחת של חובתו להדריך לפי תוכנית הלימודים שאושרה לו.

יודגש כי בתכניות הלימודים עצמן מובנית אפשרות לשינוי מסוים בסדר השיעורים וכן, על פי רוב, נקבע בהן תנאי לפיו ביכולתו של המד"ר לאשר חריגות נוספות בתוכנית עבור חניך מסוים בתנאים הבאים:

1. מתקיימות נסיבות המצדיקות סטייה מתכנית ההדרכה המאושרת;
2. לאחר יישום עקרונות הדרכה מתאימים;
3. מהות הסטייה מתכנית ההדרכה, והסיבה לה, תועדו בתיק החניך.

רת"א אינה רואה שינויים שבוצעו בתכניות לימודים כאמור לעיל, כהפרה של החובה לבצע את ההדרכה לפי תוכנית הלימודים שאושרה.

מתוך הבנה שהפרות של תכניות לימודים לא נאכפו בקפדנות בשנים האחרונות, חרף חשיבות ההוראות האמורות, ומתוך רצון להימנע מביצוע פעולות אכיפה שתוצאתן האפשרית היא הפסקת פעילותם של בעלי רישיונות כאמור, והכל תוך מתן אפשרות לבעלי הרישיונות להיערך לקיום הוראות לפי חוק הטיס



האמורות באופן שיטתי ומקצועי, כמצוות חוק הטיס, מבקש מנהל רת"א להודיע כי לצורך הפעלת סמכותו לפי פרק י' לחוק הטיס להטיל עיצום כספי, בכוונתו לראות מספר חריגות מתוכנית לימודים שאושרה לגבי חניך מסוים כהפרה אחת של תוכנית הלימודים, ובלבד שההפרות בוצעו לפני 5.12.16.

כל חריגה מתוכנית לימודים שאושרה, שבוצעה החל מיום 5.12.16, תיראה כהפרה העומדת בפני עצמה, על כל הנובע מכך לעניין הפעלת סמכות המנהל לפי פרק י' לחוק הטיס, כאמור.

בברכה,



ארז פלס

ראש אגף רישוי עובדי טיס