

לכבוד
מר אודי בר-עוז
סמנכ"ל המבצעים
רשות שדות התעופה

הנדון: מדיניות אכיפה לעניין חוק הטיס סעיף 35א ותקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) תקנה (ג)66 - אישור להפעלת מערכת ARTS III לצרכי תעבורה אזרחית ללא אישור מנהל רת"א

1. "מיתקן עזר לטיסה" מוגדר בחוק הטיס, התשע"א- 2011 (להלן – "חוק הטיס"):

"מיתקן הנמצא מחוץ לכלי הטיס ואינו מחובר אליו, המשמש או המיועד לשמש עזר לטיסה, ובכלל זה מיתקן המשמש או המיועד לשמש עזר לניווט אווירי או לביצוע תהליכי טיסה, מערכת הקולטת נתונים מכלי טיס או משדרת אליהם נתונים לצורך ניהול תעבורה אווירית, מסלול נחיתה, המראה או הסעה, מיתקן קרקע לתקשורת עם כלי טיס, מיתקן לתאורת סימון ואזהרה לכלי טיס ומיתקן דיווח מזג אוויר";

2. לפי סעיף 35א(א) לחוק הטיס ותקנה 66(ג) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) התשמ"ב - 1981 הפעלת מיתקן עזר לטיסה טעונה את אישור מנהל רת"א להפעלת המיתקן.

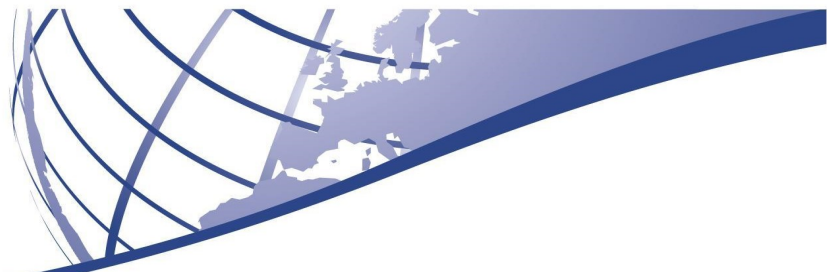
3. מערכות מכ"מ ראשי (PSR - Primary Surveillance Radar) ומכ"מ משני (SSR - Secondary Surveillance Radar) הן מתקני עזר לטיסה כהגדרתם בחוק הטיס, ולפיכך טעונים את אישור המנהל לשם הפעלתם.

4. מערכת ה- (ARTS) Automated Radar Terminal System מקבלת את נתוני המכ"מ הראשי והמשני, משלבת אותם ומציגה את נתוני המטוס לפקח.

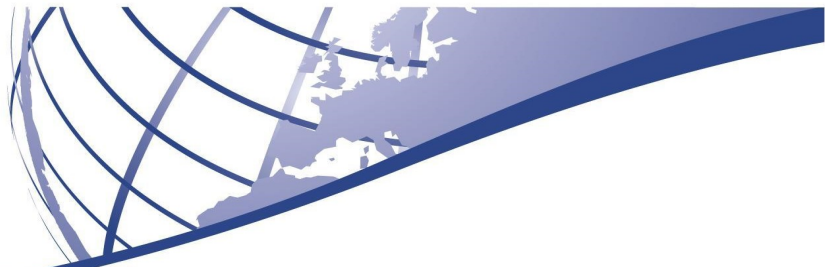
5. עפ"י דיווח שהתקבל מרש"ת בתאריך 25.12.2017 סטטוס המערכת הוא כלהלן:

א. מערכת ה- ARTS הותקנה לראשונה בנתב"ג בשנת 1984 ע"י ה- FAA (המערכת היא תוצרת חברת LOCKHEED MARTIN)

ב. במהלך השנים בוצעו למערכת מספר עדכונים/שדרוגים הן בתוכנה והן בחומרה בהתאם להמלצות FAA ובתאום מלא מול העדכונים/שדרוגים שבוצעו בכל רחבי ארה"ב.



- ג. העדכון/שדרוג האחרון שבוצע הינו שדרוג מ ARTS IIE לדגם ARTSIII AP1. השדרוג בוצע בשתי פאזות כאשר הראשון בתחילת 2016 והשני הסתיים בספטמבר/אוקטובר 2016.
- ד. ברבעון שני/שלישי של שנת 2018 מתוכננת פאזה מס' 3 (האחרונה של הפרויקט הנ"ל) ותכלול עדכון/שדרוג לכל עמדות תצוגות (צגים) המכ"מ בחדר TRACON, טכנאים, במגדל חירום (סוכה) ובמגדלון תאום.
- ה. כל ההתקנות והשדרוגים בוצעו ע"י טכנאי ה- FAA אבל לא קיים מידע לגבי הבדיקות שביצעו טכנאי ה- FAA במהלך ההתקנות והשדרוגים (לא נכלל בחוזה מול ה- FAA לקבל את הניירת הנ"ל). מכאן, שלא ניתן לעמוד בדרישות רת"א כחלק מהליך האישור למערכת.
- ו. המערכת תישאר בשירות מלא של FAA בכל הקשור לשירותי חומרה ותוכנה עד לתאריך 31.12.2019.
- ז. החל מ- 1.1.2020 ועד למבצעות מערכת אוטומציה חדשה מתוכננת התקשרות בחוזה שירות מלא חומרה ותוכנה, הדרכות, תיקוני חלפים וכו' מול חברת LEIDOS שרכשה את החטיבה של האוטומציה מ LOCKHEED MARTIN.
6. המערכת מתוחזקת עפ"י ספרות ה- FAA ומפרטי האחזקה אושרו ע"י רת"א.
7. עפ"י התיעוד ברש"ת, המערכת המותקנת בנתב"ג אמינה מאד. (מספר תקלות בודדות בשנה).
8. במהלך שנת 2016 הוחלט ברש"ת לקדם הקמת יחידת בקרה מרכזית (יב"ר) עצמאית.
9. פרויקט היב"ר הוצג למנהל רת"א בתאריך 24.08.2017 (מצגת בסימוכין שרדוקס 19930717).
10. לו"ז להקמת יחידת בקרה ראשית כפי שהוצג על ידי רש"ת באותו דיון:
- | | |
|-------------|---|
| 2017 | סיום אפיון צרכים, איתור מקום ופרוגרמות |
| 2018 | תכנון מפורט למבנה, מכרז למערכת אוטומציה ומע' כיסוי תמונה אווירית (נתב"ג שלב א, יב"ר שלב II) |
| 2019 | תחילת בינוי |
| 2020 | קליטת מערכת אוטומציה חדשה בנתב"ג |



סיום בינוי, סיום רכש והתקנת מערכות כיסוי תמונה אווירית, הרחבת מערכת אוטומציה ליב"ר	2020 - 2021
מבצעות היב"ר	2022 - 2023

11. פרויקט היב"ר הוצג למנהל רת"א בתאריך 24.08.2017.

12. על מנת לאפשר לרש"ת להשלים רכש מערכת אוטומציה חדשה מבלי להשבית את ניהול התעבורה הבינ"ל והפנים ארצית בישראל, מנהל רת"א אישר כי עד ליום 31.12.2020 רת"א לא תאכוף את סעיף 35(א) לחוק הטיס ואת תקנה 66(ג) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), המחייבים את אישור המנהל למערכת האוטומציה מסוג ARTS III.



בברכה,
יאל פלדאו
מנהל הרשות

העתקים:

מוטי שמואלי, ראש אגף תשתיות תעופתיות
גדי רגב, מנהל אגף מטה, רת"א
עו"ד רננה שחר, היועצת המשפטית, רת"א
אלי אלוק, מנהל מחלקת תקינה, רת"א
רון חובב, מפקח CNS, אגף תשתיות אוויריות, רת"א
אילן וולף, מנהל תחום תעבורה אווירית, אגף תשתיות אוויריות, רת"א.
רש"ת, חטיבת אחזקה, רא"ג אלקטרוניקה ניווט מכ"מ