



## מדינת ישראל משרד האוצר – המדפיס הממשלתי טכני ובטיחות

22 נובמבר 2011  
יום שלישי כ"ה חשון תשע"ב

אל: ועדת מכרזים.

### הנושא: הערכות ושדרוג מכונות קו גימור

קו גימור הדרכונים במדפיס הממשלתי כולל ארבע מכונות שנרכש מחברת KUGLER גרמניה ומשמש אותנו לייצור הדרכונים ומסמכי המסע של מדינת ישראל.

בימים אלה אנו מסיימים את סבב ההכנות והדפסות הניסיון כחלק מהיערכותנו להפקת הדרכון החדש.

מועד ההפקה לאזרחי המדינה צפוי לינואר 2012 והוא ייעשה כפיילוט שאושר ע"י הכנסת במסגרת "חוק הכללת אמצעי זיהוי ביומטרים במסמכי זיהוי ובמאגר המידע התשי"ע – 2009". הפיילוט אמור להמשך כשנתיים מתחילת ההנפקה לאזרחים עם אפשרות להארכתו בשנתיים נוספות.

עם תחילת הרצת קו הגימור וייצור כל שלושת סוגי הדרכונים: נוכחי, משודרג וביומטרי ולאחר הכרת הקו באופן מקצועי יותר רוכזה עבודת מטה מול הגורמים הרלוונטיים בייצור והפקת הבנות ותובנות שיש ליישמן.

עמ"נ להשלים הערכות להפקת הדרכון הביומטרי והמשודרג באופן מיטבי יש לבצע התאמות ושדרוגים במכונות קו הגימור כפי שיפורט בהמשך הפרוט הר"מ מתבסס על הערכה לתקופת הפיילוט שתמשך כשנתיים החל מחודש פברואר 2012.

כידוע קו הגימור נרכש מחברת KUGLER גרמניה שהינה גם יצרן המכונות. למיטב ידיעתי אין בישראל חברה המספקת את הטובין והשרותים הנדרשים כר"מ ולכן אבקש את אישור ועדת המכרזים להתקשר עם חברת KUGLER גרמניה לאספקת השדרוגים והתוספות.

### **להלן עיקרי התוספות, השינויים וההתאמות הנדרשים בקו בגימור:**

#### **מכונה מס' 1 – מכונת תפירה:**

המצב כיום שהמכונה מתבססת על יחידת תפירה אחת ויחידה שבאמצעותה תפרנו את הספרונים עד היום מזה מעל ל-6 שנים ברציפות.

במצב של תקלה משביתה ביחידת התפירה, המכונה מושבתת ולמעשה כל קו הגימור אינו מתפקד שכן התהליך הוא טורי וקשור אחד בשני.

לאחר השדרוג רכישת יחידת תפירה נוספת על כל מרכביה ניתן יהיה להחליפה ביחידה התקולה באופן פשוט ובאמצעות מפעילי המכונה וללא צורך בטכנאים מחו"ל. ותהיה בידינו יחידת תפירה נוספת שנוכל להתקינה במשך מס' שעות במקרה של תקלה ולהחזיר את הקו לפעילות באופן מהיר, בנוסף השדרוג כולל החלפת סכינים וחלקים שנשחקו במהלך העבודה.

#### **מכונה מס' 2 – מכונת הדבקה:**

במצב כיום לא מתבצעת קריאת חיות של הציפ בכל שלבי היצור ובמצב זה עלולים להיפסל חומר גלם רבים כתוצאה מאי זיהוי של ציפים פגומים בשלב מוקדם יותר.





**מדינת ישראל**  
**משרד האוצר – המדפיס הממשלתי**  
**טכני ובטיחות**

לאחר השדרוג שבמהלכו יותקנו קוראי ציפיים ויעודכנו תוכנות ההפעלה תבוצע קריאת הציפ ובדיקתו בכל אחד משלבי העבודה בכניסה למכונת ההדבקה ובכך בעת זיהוי של ציפ לא תקיין לא יפסלו חומרי גלם נוספים בהתאם לתהליך היצור .

**מכונה מס' 3 – מכונת הטבעה וחיתוך:**

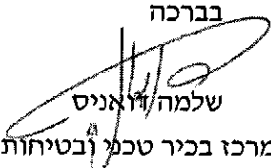
המצב כיום יחידת היציאה מהמכונה קולטת את הספרונים באופן שפוגע באיכותם ולעיתים נערמים ספרונים הפוגעים גם בחלקים אחרים של המכונה, יחידת יציאה זו היא ישנה ושייכת לדור המכונות הקודם, כיום ישנם יחידות יציאה שקולטות את הספרונים ביציאה בקבוצות מבלי שיגרם נזק למכונה ו/או לספרונים בנוסף יש צורך לבצע החלפת הסכינים ושיטת קיבועם ליחידת החיתוך, ושכאשר נוצר הצורך לשלוח את הסכינים להשחזה המכונה לא תושבת למשך שעות ארוכות כדי לפרק את כל יחידות החיתוך (כפי שהדבר מתבצע כיום) וניתן יהיה לפרק רק את הסכינים ולשלוח אותם להשחזה בגרמניה.  
לכן, בתוספות ובשידרוג יוחלפו המערכות הבאות: יחידת יציאת הספרונים, מערכת חיתוך הספרונים, בקר למערכת המחשב בלוח החשמל ויחידת קיפול הספרונים לפני חיתוך.

**מכונה מס' 4 – מיספור ולייזר:**

במסגרת התוספות במכונה זו בכוונתנו לרכוש ראש נוסף להדפסת מדבקת הברקוד מהסיבה שהשבתה או תקלה בראש הקיים תשבית את המערכת כולה ולא תאפשר את תפעול המכונה עד לקבלת חלפים במקום אלו שנפגמו, פעולה שיכולה להמשך ימים ארוכים על כל המשתמע מכך .

מודגש כי במהלך ביצוע ההתאמות התוספות והשינויים הנ"ל יוחלפו חלפים וחלקים שימצאו פגומים ו/או שחוקים.  
לאור מורכבות תהליך היצור שמשלב חומרי גלם יקרים ביותר ורכיבים אלקטרוניים שלא התנסינו בהם בעבר, נדרש ליווי מקצועי וצמוד לאורך כל תקופת הפיילוט.  
הליווי וההדרכה הנ"ל יכולים להינתן רק ע"י חברת KUGLER גרמניה יצרן המכונות ולגבי מכונה מס' ארבע רק ע"י חברת ATLANTIC ZEISER שייצרה וטיפקה את המערכות האלקטרוניות והממוחשבות של המכונה והמורשית היחידה מטעם חברת KUGLER גרמניה לטפל במכונה זו.  
העלות הנ"ל מתבססת על הדרכה של 5 ימי עבודה אחת לרבעון למהלך תקופת הפיילוט.  
לאור האמור אבקש את אישור הוועדה להתקשר עם KUGLER ו ATLANTIC ZEISER לפי תקנה 3 (31)א או לחילופין בתקנה 3 (29)

הצרכים הנ"ל הוצגו למנהל המדפיס הממשלתי ואושרו על ידו.

בברכה  
  
שלמה דואניס  
מרכז בכיר טכני ובטיחות

העתק: מר חיים שחר – מנהל המדפיס הממשלתי.  
גבי לודמילה פלץ – מנהלת יצור דפוס המדפיס הממשלתי.  
גבי אירינה גוליק - מנהלת תחום אבטחת איכות המדפיס הממשלתי.  
מר מוטי בוטבול – ממונה תיעוד רשמי המדפיס הממשלתי.  
גבי יעל ניזרי – ממונה רכש המדפיס הממשלתי.  
מר וולדיסלו לוויין – מפעיל מכונה  
תיק מכונות