

מדינת ישראל



מכרז פומבי מס' 8/14 למתן שירותי בקרה בענף האוטובוסים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (להלן: "המשרד") מזמין בזה מציעים להגיש הצעתם למתן שירותי בקרה בענף האוטובוסים, בהתאם למפורט במסמכי מכרז זה.

היקף פעילות נשוא מכרז זה תחולק בין שני זוכים לשני אזורי בקרה: אזור בקרה א', צפון - מרכז, ואזור בקרה ב', ירושלים, השפלה והדרום. עם זאת, על המציע להגיש הצעתו במכרז לשני האזורים.

1. תנאים להשתתפות במכרז (תנאי סף):

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.

1.1 המציע

1.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. **קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996 - לא רשאי להשתתף במכרז זה.**

1.1.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.

1.1.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

1.1.4 היעדר חובות לרשם החברות/ השותפויות.

1.1.5 המציע מיום 1.1.2009 ועד למועד הגשת ההצעה (לצורך עמידה בתנאי סף זה, תובא בחשבון תקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה):

1.1.5.1 בעל ניסיון מוכח בביצוע עבודות בקרת שטח של שנתיים, כשסך התקבולים הכולל לכל שנה (לא בממוצע) הנו לפחות 10 מיליון ₪ לא כולל מע"מ.

1.1.5.2 העסיק לפחות 30 עובדים ביחסי עובד - מעביד בתחום בקרת שטח במשך שנה אחת.

1.1.5.3 בעל ניסיון מוכח של שנתיים בהפעלת מערכות ממוחשבות לניהול נתוני בקרות ועיבודם.

1.1.6 המציע צירף להצעתו ערבות מכרז בגובה **500,000 ₪**.

1.1.7 המציע שילם את דמי ההשתתפות במכרז בסך 1,000 ₪.

1.1.8 **ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זו שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.** יוער, כי חברת עדליא ייעוץ כלכלי בע"מ וחברת AMCG תשתיות ותחבורה בע"מ נטלו חלק בכתיבת ועריכת המכרז ועל כן אינם יכולים הם או מי מטעמם להגיש הצעותיהם למכרז זה.

1.1.9 מובהר בזאת, כי ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 1.1.5 לעיל, ייחשב ממועד רישום החברה כדין, כתאגיד במתכונתו הנוכחית ולא באמצעות התאגדות אחרת לרבות חברת אם או בת. עם זאת, במקרה שבו מבנה ההתאגדות של המציע השתנה, אך לא יאוחר מיום 01.06.2012 (לרבות מיזוג ושינוי צורת ההתאגדות), תהא וועדת המכרזים רשאית, לפי שיקול דעתה המוחלט, להכיר בניסיון המהותי שנרכש קודם לשינוי כאמור, לפני מועד הגשת ההצעות, כניסיון לצורך הוכחת תנאי סף זה.

1.2. מנהל הפרויקט

- 1.2.1. בעל תואר אקדמי ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
- 1.2.2. בעל ניסיון מוכח של שנתיים מיום 01.01.2009 ועד למועד הגשת ההצעה בניהול פרויקטים של בקרת שטח. לצורך עמידה בתנאי סף זה תובא בחשבון תקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.
- 1.2.3. בעל ניסיון מוכח בניהול פרויקט בקרת שטח בהיקף כספי שלא יפחות מסך כולל של 10 מלש"ח לשנה בממוצע לפני מע"מ.
- 1.2.4. לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 1.2.2 ו-1.2.3 ייחשב הניסיון ממועד קבלת התואר.
- 1.2.5. בעל ניסיון מוכח בניהול ישיר של צוות עובדים אשר כלל לכל הפחות 10 עובדים, בו זמנית, במהלך שנתיים רצופות, מיום 01.01.2009 ועד למועד הגשת ההצעה.

1.3. מנהל תפעול

- 1.3.1. בעל תואר אקדמי ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה.
 - 1.3.2. בעל ניסיון מוכח של שנתיים מיום 01.01.2009 ועד למועד הגשת ההצעה, בניהול פרויקטים בתחום בקרת שטח כאשר ההיקף הכספי הכולל של עבודות הניהול בכל אחת מהשנתיים עלה על 10 מיליון ₪ לא כולל מע"מ. לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף זה ייחשב הניסיון ממועד קבלת התואר, ותובא בחשבון תקופה של 12 חודשים רצופים ומעלה.
 - 1.3.3. בעל ניסיון מוכח בניהול ישיר של צוות עובדים אשר כלל לכל הפחות 30 עובדים, בו זמנית, במהלך שנתיים רצופות, מיום 01.01.2009 ועד למועד הגשת ההצעה.
- 1.4. המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. עם זאת, המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעות ולפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף.

2. תקופת ההתקשרות עם הזוכה תהא ממועד חתימת ההסכם עמו לשנתיים. המשרד יהיה רשאי להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת ועד לשלוש שנים נוספות ובסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 5 שנים.

3. דמי ההשתתפות בסך 1,000 ₪ ישולמו בבנק הדואר (סניף 09-001) לחשבון משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מספר 246185. על הקבלה/ שובר התשלום ייכתב: "**מכרז מספר 8/14 למתן שירותי בקרה בענף האוטובוסים**".

4. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל מר דוד יוסף, באמצעות מייל Yossefd@mot.gov.il עד ליום 16.06.2014 בשעה 12.00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון והפקס שלו וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 02-6663125.

5. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין גינרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום 28.07.2014 בשעה 12.00. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.

6. ועדת המכרזים רשאית מטעמים שירשמו להאריך את אחד או יותר מהמועדים הקבועים במכרז. הודעה על הארכה כאמור תפורסם באתרי האינטרנט בהם ניתן לראות את כל מסמכי המכרז חינם: www.pirsum.gov.il; MR.GOV.IL (אתר מנהל הרכש הממשלתי). על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי.

7. הוראות מסמכי המכרז גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או על פרסום מסמכי המכרז באתרי האינטרנט.