

## مناقصة علنية رقم 8/14 لتقديم خدمات رقابة في فرع الحافلات

وزارة المواصلات والأمان في الطرق – السلطة القطرية للمواصلات العامة (فيما يلي: «الوزارة») تدعو بهذا المتقدمين لتقديم عرضهم لتقديم خدمات رقابة في فرع الحافلات , بسبب المفصل في وثائق هذه المناقصة. يوزع حجم العمل موضوع المناقصة بين فائزين اثنين لمنطقتي رقابة : منطقة رقابة أ , الشمال والمركز , ومنطقة رقابة ب , القدس , المنخفضات والجنوب. مع ذلك , على المتقدم تقديم عرضه في المناقصة لكلا المنطقتين.

1. شروط المشاركة في المناقصة (الشروط الأولية):  
الشروط المفصلة أدناه هي شروط مسبقة ملزمة لكافة المتقدمين. العرض الذي لا يجب على كافة الشروط المفصلة أدناه , لا يتم البحث فيه ويتم رفضه.

### 1.1. المتقدم

1.1.1. المتقدم هو تشكيل مسجل قانونيا في اسرائيل. مقال قوى عاملة كتعريفه في قانون تشغيل عاملين بواسطة مقاولي القوى العاملة 1996- لا يجوز له المشاركة في هذه المناقصة.

1.1.2. يملك كافة المصادقات المطلوبة بحسب قانون صفقات الهيئات العامة – 1976 وضمنها غياب الإدانة بمخالفات بحسب قانون العاملين الأجانب -1991 وبحسب قانون أجر الحد الأدنى -1987.

1.1.3. في موعد تقديم العروض, عدم تعليق ملاحظة «مصلحة حية» ضد المتقدم. لهذا الغرض يوضح أن التشكيل الذي قدم عرضه كما هو وارد, ليس موجوداً ضمن إجراءات قضائية جوهرية (بما في ذلك إجراءات إعلان الإفلاس , جمع أملاك , تصفية , تجميد إجراءات) أو إجراءات من شأنها إيقاع الشك في قدرة التشكيل على تنفيذ الخدمات موضوع هذه المناقصة.

1.1.4. غياب المديونية لمسجل الشركات \ الشركات.

1.1.5. المتقدم من يوم 1.1.2009 وحتى يوم تقديم العرض (لغرض استيفاء هذا الشرط الأولي, تؤخذ بالحسبان فترة 12 شهرا متواصلة وما فوق):

1.1.5.1. صاحب خبرة مثبتة في تنفيذ أعمال رقابة ميدانية لعامين , في حين حجم المردود

الإجمالي لكل عام (وليس المتوسط) هو على الأقل 10 مليون ش.ج. لا يشمل ض.ق.م.

1.1.5.2. شغل على الأقل 30 عاملا بعلاقة مشغل – عامل في مجال ارقابة الميدانية خلال عام واحد.

1.1.5.3. صاحب خبرة مثبتة لعامين في تشغيل منظومات محوسبة لإدارة معطيات رقابة وإعدادها.

1.1.6. المتقدم أرفق بعرضه كفالة مناقصة بمبلغ 500,000 ش.ج.

1.1.7. المتقدم قام بدفع رسوم الاشتراك في المناقصة بمبلغ 1,000 ش.ج.

1.1.8. يقدم العرض بواسطة ذات قضائية واحدة وهي التي تستوفي وحدها كافة الشروط الأولية للمناقصة. يشار, إلى أن شركة عدليا للاستشارة الاقتصادية م.ض. وشركة AMCG للبنى التنبية والمواصلات م.ض. أسهمتا في كتابة وإعداد المناقصة وعليه ليس باستطاعتها أو باستطاعة أي من قبلهما تقديم عروضهم لهذه المناقصة.

1.1.9. يوضح بهذا, أن تجربة المتقدم لغرض استيفاء الشرط الأولي المحدد في البند 1.1.5 أعلاه, تحتسب من موعد تسجيل الشركة قانونيا , كتشكيل في قالبه الحالي وليس ضمن تشكّل آخر بما في ذلك شركة أم أو شركة متفرعة. مع ذلك , في حال تغير مبنى التشكّل للمتقدم , ليس بعد 01.06.2012 (بما في ذلك دمج وتغيير صورة التشكّل), يجوز للجنة المناقصات , بحسب اعتباراتها المطلقة , الاعتراف بالخبرة الجوهرية التي تم اكتسابها قبل التغيير كما هو وارد , قبل موعد تقديم العروض , كخبرة لغرض إثبات هذا الشرط الأولي.

## 1.2. مدير المشروع

- 1.2.1. حاصل على لقب أكاديمي أول على الأقل من مؤسسة معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي.
- 1.2.2. ذو خبرة مثبتة لسنتين من يوم 01.01.2009 وحتى موعد تقديم العرض في إدارة مشاريع رقابة ميدانية. لغرض استيفاء هذا الشرط الأولي تؤخذ بالحسبان فترة 12 شهرا متواصلة وما فوق.
- 1.2.3. ذو خبرة مثبتة في إدارة مشروع رقابة ميدانية بحجم مالي لا يقل عن مبلغ إجمالي من 10 مليون ش.ج. للسنة بالمتوسط قبل ض.ق.م.
- 1.2.4. لغرض إثبات استيفاء الشروط الأولية 1.2.2 و-1.2.3 تحتسب الخبرة من موعد تلقي اللقب.
- 1.2.5. ذو خبرة مثبتة في الإدارة المباشرة لطاقتين عاملين شمل على الأقل 10 عاملين , في نفس الوقت , في خلال عامين متواصلين , منذ 01.01.2009 وحتى موعد تقديم العرض.

## 1.3. مدير تشغيل

- 1.3.1. صاحب لقب أكاديمي أول على الأقل من مؤسسة معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي.
- 1.3.2. ذو خبرة مثبتة لسنتين من يوم 01.01.2009 وحتى موعد تقديم العرض في إدارة مشاريع رقابة ميدانية. بحيث أن الحجم المالي الإجمالي لأعمال الإدارة في كل واحدة من السنتين زاد عن 10 مليون ش.ج. لا يشمل ض.ق.م. لغرض استيفاء هذا الشرط الأولي تحتسب الخبرة من موعد تلقي اللقب. وتؤخذ بالحسبان فترة 12 شهرا متواصلة وما فوق.
- 1.3.3. ذو خبرة مثبتة في الإدارة المباشرة لطاقتين عاملين شمل على الأقل 30 عاملين , في نفس الوقت , في خلال عامين متواصلين , منذ 01.01.2009 وحتى موعد تقديم العرض.

1.4 تقوم الوزارة بإلغاء العروض التي لا تستوفي الشروط الأولية. مع ذلك , تحفظ الوزارة لنفسها الحق في عدم إلغاء عروض والتوجه للمتقدم بطلب الوصول على توضيحات أو استكمال تفاصيل لغرض استيفاء الشروط الأولية.

2. تكون فترة التعاقد مع الفائز من موعد توقيع الاتفاقية معه لسنتين. يجوز للوزارة تمديد فترة التعاقد سمويا بسنة إضافية وحتى ثلاث سنوات إضافية وبالمجمل لفترة إجمالية لا تزيد على 5 سنوات.

3. رسوم الاشتراك بمبلغ 1,000 ش.ج. يتم دفعه في بنك البريد (فرع 09-001) لحساب وزارة المواصلات والأمان على الطرق رقم 246185. على الإيصال / سند الدفع يكتب: "مناقصة رقم 8/14 لتقديم خدمات رقابة في فرع الحافلات".

4. المتقدم الذي لديه تساؤلات , ملاحظات أو تحفظات تتعلق بشروط المناقصة , وثائق المناقصة أو أي جزء منها مدعو للتوجه خطيا للسيد دافيد يوسف , بواسطة البريد الإلكتروني Yossefd@mot.gov.il حتى يوم 16.06.2014 في الساعة 12.00. يشمل التوجه اسم المتقدم , اسم المتوجه من قبله , عنوان المتقدم , أرقام هاتفه والفاكس وكذلك عنوان بريده الإلكتروني. التوجهات الهاتفية وغيرها لا يتم الرد عليها وكذلك التوجهات التي يتم تلقيها بعد الموعد المذكور, على مسؤولية المتقدم التأكد من وصول الأسئلة على الهاتف رقم 02-6663125.

5. تودع عروض المتقدمين في صندوق المناقصات التابع لوزارة المواصلات, شارع بنك اسرائيل 5, القدس, مبنى جنري A, الطابق 0 (في الدخول إلى المكتبة), حتى يوم 28.07.2014 في الساعة 12.00. إيداع المغلفات في صندوق المناقصات هو على مسؤولية المتقدم فقط. العرض الذي لا يتم إيجاده في صندوق المناقصات في الموعد المحدد أعلاه لا يتم بثه.

6. يجوز للجنة المناقصات لأسباب يتم تسجيلها أن تمدد واحدا أو أكثر من المواعيد المحددة في المناقصة. ينشر الإعلان عن التمديد كما هو وارد في مواقع الانترنت التي يمكن فيها رؤية كافة وثائق المناقصة مجانا [www.pirsum.gov.il](http://www.pirsum.gov.il) ; MR.GOV.IL (موقع دائرة الممتلكات الحكومية). على الموعد الجديد تنطبق كافة التعليمات المطبقة على الموعد الأصلي.

7. تعليمات وثائق المناقصة لها الأفضلية على تعليمات هذا الإعلان , وأو على نشر وثائق المناقصة في مواقع الانترنت.