

**דרישות האיחוד האירופאי
בהתאם לדרקטיבה
2006/126/EC
20.12.2006**

דרישות כרטיס רישיון הנהיגה - כללי

1. הכרטיס יעמוד בדרישות התקן :

1.1 ISO/IEC 7810 וכן ISO 7816-1 (1995)

1.2 הרכב חומר הגלם של הכרטיס יהיה פוליקרבונאט

1.3 בחינת הכרטיס בעמידה בסטנדרטים הבינלאומיים באמצעות ISO 10373

2. הרכב הכרטיס יעמוד בכלל הדרישות הבאות :

2.1 חומר הגלם של הכרטיס לא יזהר ב - UV

2.2 תבנית (Pattern) רקע המונעת זיוף (סריקה, הדפסה או העתקה) וזאת על ידי שימוש ב-

"rainbow printing with multi-colour security inks and positive and negative guilloche printing"

התבנית לא תהיה מורכבת מצבעים ראשיים (CMYK) ותכלול תבניות מורכבות עם מינימום

של שני צבעים מיוחדים וכן תכלול אותיות זעירות במיוחד (Micro lettering)

2.3 מרכיבים אופטיים משתנים (optical variable elements) הנותן מענה הולם כנגד העתקה

ושיבוש של התצלום

2.4 חריטה בלייזר (Laser engraving)

2.5 באזור התצלום עיצוב הרקע צריך לחפוף את התמונה לפחות בגבולות התמונה (Weakening

pattern)

2.6 הכרטיס יהיה מוגן מפני זיוף על ידי שימוש בלפחות שלוש טכניקות הבאות :

• דיו משנה צבע* (color shifting inks)¹

• דיו טרמוכרומי* (Thermochromic ink)²

• הולגרמות* (custom holograms)

• תמונות לייזר שונים* (variable laser images)

• דיו סגול ניאון (Ultraviolet fluorescent ink) נראה ובלתי נראה

• הדפסה ססגונית (iridescent printing)

• סימן מים דיגיטאלי ברקע

• פיגמנטים זרחניים או אינפרא-אדום (infrared or phosphorescent pigments)

• תווים, סימבולים או תבניות מישוש* (tactile characters, symbols or patterns)

טכניקות המצוינות ב(*) הינן עדיפות וזאת לאור העובדה כי ניתן לבדוק את תוקפו של

הכרטיס ללא ללא שימוש באמצעים מיוחדים.

¹ צבעים הנראים כמשתנים בהתאם לזווית הראייה

² חומרים המשנים את גוניהם בתגובה לתנודות של טמפרטורה.

נספח זה מהווה תמצית בלבד. הנוסח המחייב הוא הנוסח המקורי כדלהלן:

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32006L0126>