

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מכרז פומבי מס' 6/16 למתן שירותי בקרה על פרויקטים תחבורתיים עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") מזמין בזה מציעים להגיש הצעתם למתן שירותים בתחומים של בקרה על ביצוע פרויקטים תחבורתיים שונים, בהתאם למפורט במסמכי מכרז זה.

הפעילות נשוא מכרז זה תחולק בין 6 זוכים, לשש קבוצות בקרה כמפורט במסמכי המכרז. מציע יוכל לזכות בביצוע העבודה נשוא המכרז בקבוצה אחת מתוך 6 קבוצות הפרויקטים המפורטות במסמכי המכרז בכפוף להוראות מסמכי המכרז. עם זאת יוכל מציע להגיש הצעתו ליותר מקבוצות פרויקטים אחת.

1. תנאים להשתתפות במכרז (תנאי סף):

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.

1.1 המציע

1.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. **קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996 - לא רשאי להשתתף במכרז זה.**

1.1.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.

1.1.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

1.1.4 היעדר חובות לרשם החברות/ השותפויות.

1.1.5 המציע צירף להצעתו ערבות מכרז בגובה 50,000 ₪ כנדרש בסעיף 18 בפרק ג' במסמכי המכרז. **על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח ד' במסמכי המכרז, נוסח שונה יגרום לפסילת ההצעה על הסף.**

1.1.6 המציע שילם את דמי ההשתתפות במכרז בסך 1,000 ₪ בהתאם לאמור בסעיף 27 לפרק ה' במסמכי המכרז.

1.1.7 המציע מקיים דרישת סעיף 1.4.7 במסמכי המכרז.

1.2 ראש הצוות לביצוע העבודה (בהתאם לקבוצות)

1.2.1 מציע המבקש להגיש הצעה לביצוע העבודה נשוא המכרז בקבוצה מקבוצות הפרויקטים א', ב', או ג', יעמיד לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז עבור קבוצה זו ראש צוות המקיים את כל התנאים המצטברים הבאים:

1.2.1.1 הינו מועסק על ידי המציע (יחסי עובד - מעביד) במועד הגשת ההצעה, או שמצורפת לגביו התחייבות הדדית, של המציע ושל ראש הצוות המוצע, שיועסק (יחסי עובד מעביד) במידה שהמציע יוכרז כזוכה במכרז.

1.2.1.2 הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית.

1.2.1.3 הינו בעל ניסיון מקצועי של לפחות 8 שנים באחד או יותר מהתחומים הבאים:

1.2.1.3.1 תכנון תנועה.

1.2.1.3.2 תכנון תחבורה.

- 1.2.1.3.3 ניהול ו/או פיקוח ו/או בקרה על פרויקטים תחבורתיים (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז).
- 1.2.1.3.4 ניהול ו/או פיקוח ו/או בקרה על פרויקטים כללי, (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז).
- 1.2.1.4 מתוך 8 שנות הניסיון שבסעיף 1.2.1.3, לפחות 4 שנים מהן הינן בתחום פרויקטים תחבורתיים (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז).
- 1.2.1.5 מתוך 8 שנות הניסיון שבסעיף 1.2.1.3, לפחות 4 שנים מהן הינן בין השנים 2010-2015.
- 1.2.1.6 הינו בעל ניסיון מוכח בישראל בביצוע עבודות ניהול ו/או פיקוח ו/או בקרה על פרויקטים תחבורתיים או פרויקטים כללי (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז), בהיקף כספי מצטבר (במונחי ביצוע) העולה על 30 מיליון ₪ (כולל מע"מ) שלפחות 15 מיליון ₪ מהם בתחום פרויקטים תחבורתיים (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז), ובלבד שניסיון זה כולל לפחות פרויקט אחד בהיקף כספי מצטבר (במונחי ביצוע) העולה על 5 מיליון ₪.

1.2.2 מציע המבקש להגיש הצעה למתן השירותים נשוא המכרז בקבוצה מקבוצות הפרויקטים ד', ה', או-ו' יעמיד לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז בקבוצה זו ראש צוות המקיים את כל התנאים המצטברים הבאים:

- 1.2.2.1 הינו מועסק על ידי המציע (יחסי עובד - מעביד) במועד הגשת ההצעה, או שמצורפת לגביו התחייבות הדדית, של המציע ושל ראש הצוות המוצע, שיועסק (יחסי עובד מעביד) במידה שהמציע יוכרז כזוכה במכרז.
- 1.2.2.2 הינו מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית;
- 1.2.2.3 הינו בעל ניסיון מקצועי של לפחות 12 שנים באחד או יותר מהתחומים הבאים:
- 1.2.2.3.1 תכנון תנועה.
- 1.2.2.3.2 תכנון תחבורה.
- 1.2.2.3.3 ניהול ו/או פיקוח ו/או בקרה על פרויקטים תחבורתיים (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז).
- 1.2.2.3.4 ניהול ו/או פיקוח ו/או בקרה על פרויקטים כללי (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז).
- 1.2.2.4 מתוך 12 שנות הניסיון שבסעיף 1.2.2.3, לפחות 6 שנים מהן בתחום פרויקטים תחבורתיים (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז).
- 1.2.2.5 מתוך 12 שנות הניסיון שבסעיף 1.2.2.3, לפחות 6 שנים מהן בין השנים 2008-2015.
- 1.2.2.6 הינו בעל ניסיון מוכח בישראל בביצוע עבודות ניהול ו/או פיקוח ו/או בקרה על פרויקטים תחבורתיים או פרויקטים כללי (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז), בהיקף כספי מצטבר (במונחי ביצוע) העולה על 150 מיליון ₪ (כולל מע"מ), שלפחות 75 מיליון ₪ מהם בתחום פרויקטים תחבורתיים (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז), ובלבד שניסיון זה כולל לפחות פרויקט אחד בהיקף כספי מצטבר (במונחי ביצוע) העולה על 10 מיליון ₪.

1.3 צוות עובדים לביצוע העבודה (בהתאם לקבוצות)

- 1.3.1 מציע המבקש להגיש הצעה לביצוע העבודה נשוא המכרז בקבוצה מקבוצות הפרויקטים א', ב', או-ג', יעמיד לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז עבור קבוצה זו צוות עובדים שיכלול:
- 1.3.1.1 לפחות 3 מהנדסים אזרחיים, המקיימים את כל התנאים הבאים במצטבר:
- 1.3.1.1.1 בעלי תעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית;

1.3.1.1.2 בעלי ניסיון של 3 שנים לפחות, כל אחד מהם, בניהול ו/או פיקוח ו/או בקרה על פרויקטים תחבורתיים או פרויקטים כללי (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז) מהם לפחות 1.5 שנים בתחום פרויקטים תחבורתיים (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז).

1.3.1.2 רוי"ח - לצורך אישור ההמלצות לתשלום שיועברו למשרד התחבורה.

1.3.2 מציע המבקש להגיש הצעה לביצוע העבודה נשוא המכרז בקבוצה מקבוצות הפרויקטים ד', ה', ו-ו', יעמיד לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז עבור קבוצה זו צוות עובדים שיכלול:

1.3.2.1 לפחות 3 מהנדסים אזרחיים, המקיימים את כל התנאים הבאים במצטבר:

1.3.2.1.1 בעלי תעודת רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית;

1.3.2.1.2 בעלי ניסיון של 5 שנים לפחות, כל אחד מהם, בניהול ו/או פיקוח ו/או בקרה על פרויקטים תחבורתיים או פרויקטים כללי (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז) מהם לפחות 3 שנים בתחום פרויקטים תחבורתיים (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז).

1.3.2.2 חבר צוות אחד - מבקר תקציב, ביצוע ולו"ז, המקיים את כל התנאים הבאים במצטבר:

1.3.2.2.1 בעל תואר ממוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך באחד מהתחומים הבאים: כלכלה או מנהל עסקים - לחילופין רואה חשבון או מהנדס תעשייה וניהול.

1.3.2.2.2 בעל 5 שנות ניסיון לפחות בביצוע בקרה תקציבית בגופים ציבוריים או בפרויקטים תחבורתיים או פרויקטים כללי (כהגדרתם בסעיף 3 בפרק א' למסמכי המכרז), בהיקף כספי מצטבר (במונחי ביצוע) העולה על 10 מיליון ₪ לפרויקט. ניסיון מקצועי לבחינת עמידה בתנאי סף זה יחשב כניסיון בתחום המקצוע הרלוונטי שבו בוצעה העבודה, החל ממועד הזכאות לתואר ראשון או כל תואר מקצועי מוכר אחר. הניסיון יוכר לאחר המצאת האישורים והאסמכתאות הנדרשים.

1.3.2.3 רוי"ח - לצורך אישור ההמלצות לתשלום שיועברו למשרד התחבורה.

1.4 **המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. עם זאת, המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעות ולפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף.**

2. תקופת ההתקשרות עם הזוכה תהא ממועד חתימת ההסכם עמו לשנתיים. המשרד רשאי להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת ועד לשלוש שנים נוספות ובסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 5 שנים.

3. דמי ההשתתפות בסך 1,000 ₪ ישולמו בבנק הדואר (סניף 09-001) לחשבון המשרד שמספרו 246185. על הקבלה/ שובר התשלום ייכתב: **מכרז פומבי מס' 6/16 למתן שירותי בקרה על פרויקטים תחבורתיים עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.**

4. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר למסמכי המכרז או כל חלק מהם, מוזמן לפנות בכתב אל מר אשר נתיב, באמצעות מייל nativa@mot.gov.il **עד ליום 28/3/2016 בשעה 12.00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון והפקס שלו וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון מס' 02-6663328.

5. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים **של המשרד ברח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין גינרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום 23/5/2016 בשעה 12.00** (להלן - המועד המקורי).

הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.

6. ועדת המכרזים רשאית מטעמים שירשמו להאריך את אחד או יותר מהמועדים הקבועים במכרז. הודעה על הארכה כאמור (להלן- המועד החדש) תפורסם באתרי האינטרנט בהם ניתן לראות את כל מסמכי המכרז חינם: www.pirsum.gov.il; MR.GOV.IL ; (אתר מנהל הרכש הממשלתי). על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי.

7. הוראות מסמכי המכרז גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או על פרסום מסמכי המכרז באתרי האינטרנט.