

# دولة اسرائيل



وزارة المواصلات والامان على الطرق

مناقصة علنية رقم 6/16

لاعطاء خدمات مراقبة على مشاريع مواصلاتية لوزارة المواصلات والامان على الطرق

وزارة المواصلات والامان على الطرق (فيما يلي: "الوزارة") تطلب بهذا مقترحين لتقديم عروضهم لاعطاء خدمات في مجالات مراقبة على تنفيذ مشاريع مواصلاتية مختلفة, بحسب ما هو مفصل في مستندات هذه المناقصة.

سيتم تقسيم العمل موضوع هذه المناقصة بين 6 فائزين, لست مجموعات مراقبة كما هو مفصل في مستندات المناقصة. يمكن لمقدم العرض الفوز بتنفيذ العمل موضوع المناقصة في مجموعة واحدة من بين 6 مجموعات المشاريع المفصلة في مستندات المناقصة بحسب تعليمات مستندات المناقصة. مع ذلك يمكن لمقدم العرض تقديم عرضه لاكثر من مجموعة مشاريع واحدة.

شروط للمشاركة في المناقصة (شروط عتبة):

الشروط المفصلة ادناه هي شروط مسبقة ملزمة لجميع مقدمي العروض. العرض الذي لا يفي بجميع الشروط المفصلة ادناه, لن يتم تداوله وسيُلغى على العتبة.

مقدم العرض

مقدم العرض هو شركة مسجلة حسب القانون في اسرائيل. مقال قوى عاملة حسب التعريف في قانون تشغيل عمال على يد مقال قوى عاملة 1996- لا يحق له المشاركة في هذه المناقصة.

لديه جميع التصاريح المطلوبة حسب قانون معاملات هيئات عامة - 1976 بما في ذلك انعدام ادانات في مخالقات حسب قانون العمال الاجانب - 1991 وبحسب قانون الاجر الادنى - 1987 .

في موعد تقديم العروض, لا يوجد ضد مقدم العرض ملاحظة "مصلحة حية". لهذا الشأن يوضح بأن الشركة التي قامت بتقديم عرضها كما يجب, غير خاضعة لاجراءات قضائية جوهرية (بما في ذلك اجراءات اشهار افلاس, جمع املاك, حل, تجميد اجراءات) او اجراءات التي من الممكن ان تلقي الشك على قدرة الشركة لتنفيذ الخدمات موضوع هذه المناقصة. انعدام ديون لمسجل الشركات/ الشركاء.

على مقدم العرض ان يرفق لعرضه كفالة مناقصة بقيمة 50,000 ش.ج. كما هو مطلوب في بند 18 في قسم ج في مستندات المناقصة. على الكفالة المقدمة ان تكون بصيغة مطابقة للصيغة الواردة في ملحق د في مستندات المناقصة, صيغة مختلفة ستؤدي الى الغاء العرض على العتبة.

مقدم العرض قام بدفع رسوم الاشتراك في المناقصة بمبلغ 1,000 ش.ج. بحسب المذكور في بند 27 من قسم ه في مستندات المناقصة.

مقدم العرض يفي بمتطلب بند 1.4.7 في مستندات المناقصة.

رئيس طاقم تنفيذ العمل (بحسب المجموعات)

مقدم العرض الذي يريد تقديم عرض لتنفيذ العمل موضوع المناقصة في مجموعة من مجموعات المشاريع أ, ب, او ج, يجب ان يرشح لعرض تنفيذ العمل موضوع المناقصة لهذه المجموعة رئيس طاقم يفي بجميع الشروط المترجمة الاتية:

يتم تشغيله على يد مقدم العرض (علاقات عامل - مشغل) في موعد تقديم العرض, او مرفق بشأنه تعهد متبادل, لمقدم العرض ولرئيس الطاقم المرشح, الذي سيشغل (علاقات عامل مشغل) في حال سيتم اختيار مقدم العرض كفائز في المناقصة.

هو مهندس مدني مسجل في بطاقة المهندسين والمعماريين في فرع الهندسة المدنية.

لديه تجربة مهنية على الاقل 8 سنوات في واحد او اكثر من المجالات الاتية:

تخطيط حركة.

تخطيط مواصلات.

ادارة و/او مراقبة و/او اشراف على مشاريع مواصلاتية (حسب التعريف في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة).

ادارة و/او مراقبة و/او اشراف على مشاريع عامة, (حسب التعريف في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة).

من بين 8 سنوات التجربة التي في بند 1.2.1.3, على الاقل 4 سنوات منها هي في مجال مشاريع مواصلاتية (حسب تعريفها في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة).

من بين 8 سنوات التجربة التي في بند 1.2.1.3, على الاقل 4 سنوات منها هي بين السنوات 2010-2015.

لديه تجربة مثبتة في اسرائيل بتنفيذ اعمال ادارة و/او مراقبة و/او اشراف على مشاريع مواصلاتية او مشاريع عامة (حسب التعريف في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة), بمجال مالي متراكم (في مصطلحات التنفيذ) اكثر من 30 مليون ش.ج. (يشمل ض.ق.م.) حيث ان على الاقل 15 مليون ش.ج. منها في مجال مشاريع مواصلاتية (حسب تعريفها في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة), و فقط ان هذه التجربة تشمل على الاقل مشروع واحد بمجال مالي متراكم (في مصطلحات التنفيذ) يزيد عن 5 مليون ش.ج..

مقدم العرض الذي يود تقديم عرض لاعطاء الخدمات موضوع المناقصة في مجموعة من مجموعات المشاريع د, ه, او- و , يجب ان يرشح لغرض تنفيذ العمل موضوع المناقصة في هذه المجموعة رئيس طاقم يفي بجميع الشروط المترجمة الاتية : يتم تشغيله على يد مقدم العرض (علاقات عامل - مشغل) في موعد تقديم العرض, او مرفق بشأنه تعهد متبادل, لمقدم العرض ولرئيس الطاقم المرشح, الذي سيشغل (علاقات عامل مشغل) في حال سيتم اختيار مقدم العرض كفائز في المناقصة. هو مهندس مدني مسجل في بطاقة المهندسين والمعماريين في فرع الهندسة المدنية ; لديه تجربة مهنية على الاقل 12 سنوات في واحد او اكثر من المجالات الاتية : تخطيط حركة.

تخطيط مواصلات.

ادارة و/او مراقبة و/او اشراف على مشاريع مواصلاتية (حسب التعريف في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة). ادارة و/او مراقبة و/او اشراف على مشاريع عامة, (حسب التعريف في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة ). من بين 12 سنوات التجربة التي في بند 1.2.2.3, على الاقل 6 سنوات منها هي في مجال مشاريع مواصلاتية (حسب تعريفها في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة).

من بين 12 سنوات التجربة التي في بند 1.2.2.3, على الاقل 6 سنوات منها هي بين السنوات 2008-2015.

لديه تجربة مثبتة في اسرائيل بتنفيذ اعمال ادارة و/او مراقبة و/او اشراف على مشاريع مواصلاتية او مشاريع عامة (حسب التعريف في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة), بمجال مالي متراكم (في مصطلحات التنفيذ) اكثر من 150 مليون ش.ج. (يشمل ض.ق.م.), حيث ان على الاقل 75 مليون ش.ج. منها في مجال مشاريع مواصلاتية (حسب تعريفها في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة), و فقط ان هذه التجربة تشمل على الاقل مشروع واحد بمجال مالي متراكم (في مصطلحات التنفيذ) يزيد عن 10 مليون ش.ج. .

طاقم العاملين لتنفيذ العمل (بحسب المجموعات)

مقدم العرض الذي يريد تقديم عرض لتنفيذ العمل موضوع المناقصة في مجموعة من مجموعات المشاريع أ, ب, او- ج, يجب ان يرشح لغرض تنفيذ العمل موضوع المناقصة لهذه المجموعة طاقم عمال يشمل :

على الاقل 3 مهندسين مدنيين, الذين يفون بجميع الشروط الاتية تراكميا :

لديهم شهادة تسجيل في بطاقة المهندسين والمعماريين في فرع الهندسة المدنية ;

لديه تجربة لمدة 3 سنوات على الاقل, كل واحد منهم, بادارة و/او مراقبة و/او اشراف على مشاريع مواصلاتية او مشاريع عامة (حسب التعريف في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة) منها على الاقل 1.5 سنوات في مجال مشاريع مواصلاتية (حسب تعريفها في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة ).

مدقق حسابات - لغرض المصادقة على التوصيات للدفع التي سيتم تحويلها لوزارة المواصلات.

مقدم العرض الذي يريد تقديم عرض لتنفيذ العمل موضوع المناقصة في مجموعة من مجموعات المشاريع د, ه, او- و, يجب ان يرشح لغرض تنفيذ العمل موضوع المناقصة لهذه المجموعة طاقم عمال يشمل :

على الاقل 3 مهندسين مدنيين, الذين يفون بجميع الشروط الاتية تراكميا :

لديهم شهادة تسجيل في بطاقة المهندسين والمعماريين في فرع الهندسة المدنية ;

لديه تجربة لمدة 5 سنوات على الاقل, كل واحد منهم, بادارة و/او مراقبة و/او اشراف على مشاريع مواصلاتية او مشاريع عامة (حسب التعريف في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة) منها على الاقل 3 سنوات في مجال مشاريع مواصلاتية (حسب تعريفها في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة).

عضو طاقم واحد - مراقب ميزانية, تنفيذ وجدول زمني, الذي يفي بجميع الشروط الاتية تراكميا :

لديه لقب من مؤسسة معترف بها على يد مجلس التعليم العالي او لقب اكايمي من خارج البلاد الذي تم الاعتراف به على يد قسم تقييم الالقاب الاكاديمية من خارج البلاد في وزارة التربية في احد المجالات الاتية : اقتصاد او ادارة اعمال - بدلا من ذلك مدقق حسابات او مهندس صناعة وادارة.

لديه 5 سنوات تجربة على الأقل بتنفيذ مراقبة ميزانية في هيئات عامة او في مشاريع مواصلاتية او مشاريع عامة (حسب تعريفها في بند 3 في قسم أ لمستندات المناقصة), بمجال مالي متراكم (في مصطلحات التنفيذ) اكثر من 10 مليون ش.ج. للمشروع. تجربة مهنية لفحص الايفاء بشرط العتبة هذا سيحسب كتجربة في مجال المهنة ذو الصلة الذي تم فيه تنفيذ العمل, بدءا من موعد الاستحقاق للقب الاول او أي لقب مهني معترف به اخر. سيتم الاعتراف بالتجربة بعد استصدار التصاريح والمراجع المطلوبة .

مدقق حسابات – لغرض المصادقة على التوصيات للدفع التي سيتم تحويلها لوزارة المواصلات. ستقوم الوزارة بالغاء العروض التي لا تفي بشروط العتبة. مع ذلك, تحفظ الوزارة لنفسها الحق بعدم الغاء العروض والتوجه لمقدم العرض للحصول على استيضاحات او اكمال تفاصيل من اجل اثبات الايفاء بشروط العتبة. فترة التواصل مع الفائز ستكون من موعد التوقيع على العقد معه لسنتين. يحق للوزارة تمديد فترة التواصل كل سنة بسنة اضافية وحتى ثلاث سنوات اضافية وبالإجمال لفترة كلية لا تزيد عن 5 سنوات. رسوم اشترك بقيمة 1,000 ش.ج. يجب ان تدفع في بنك البريد (فرع 09-001) لحساب الوزارة الذي رقمه 246185. على وصل الدفع/ قسيمة الدفع يجب ان يكتب: مناقصة علنية رقم 6/16 لاعطاء خدمات رقابة على مشاريع مواصلاتية لوزارة المواصلات والامان على الطرق.

مقدم العرض الذي لديه اسئلة, ملاحظات او تحفظات بشأن مستندات المناقصة او أي قسم منها, مدعو للتوجه كتابيا الى السيد اشر نتيف, بواسطة البريد الالكتروني [nativa@mot.gov.il](mailto:nativa@mot.gov.il) حتى يوم 28/3/2016 الساعة 12.00. على التوجه ان يشمل اسم مقدم العرض, اسم المتوجه من قبله, عنوان مقدم العرض, ارقام الهواتف والفاكس خاصته وكذلك عنوان البريد الالكتروني. لن يتم الرد على التوجهات الهاتفية او الاخرى وكذلك التوجهات التي ستصل بعد الموعد المذكور. من مسؤولية مقدم العرض التأكد من وصول الاسئلة على هاتف رقم 02-6663328.

على مقدمي العروض ايداع العروض في صندوق المناقصات التابع للوزارة في شارع بنك اسرائيل 5, القدس, بناية جنري A, طابق 0 (في المدخل الى المكتبة), حتى يوم 23/5/2016 الساعة 12.00 (فيما يلي- الموعد الاصلي). ايداع المغلف في صندوق المناقصات هي من مسؤولية مقدمي العروض فقط. العرض الذي لن يكون موجودا في صندوق المناقصات في الموعد المذكور اعلاه لن يتم تداوله.

يحق للجنة المناقصات لاسباب سيتم تسجيلها تمديد واحد او اكثر من المواعيد المحددة في المناقصة. اعلان عن التمديد كما هو مذكور (فيما يلي- الموعد الجديد) سيتم الاعلان عنها في مواقع الانترنت التي يمكن فيها الاطلاع على كافة مستندات المناقصة مجاناً: [www.pirsum.gov.il](http://www.pirsum.gov.il) ; [MR.GOV.IL](http://MR.GOV.IL) (موقع دائرة الممتلكات الحكومية). الموعد الجديد خاضع لجميع التعليمات التي يخضع لها الموعد الاصلي.

تعليمات مستندات المناقصة تطغى على تعليمات هذا الاعلان, و/او على نشر مستندات المناقصة في مواقع الانترنت.