

ט"ו טבת התש"ע
1 ינואר 2010

תיק: 4.9.2

**מפרט למכרז מס 8/2010 __ להכנת
עדכון, כתיבה ועריכה של " הנחיות לתכנון רמזורים בישראל"**

א. הפרק המקצועי

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מינהל היבשה (להלן: "המשרד"), מזמין בזה גורמים אקדמיים, גורמי תכנון, משרדים ומכונים, שהתמחותם בענף התחבורה והנדסת התנועה, להגיש הצעותיהם לעדכון, כתיבה ועריכה של " הנחיות לתכנון רמזורים בישראל "

1. רקע

1.1 במהלך השנים שעברו, נערכו ופורסמו ע"י אגף המפקח על התעבורה או אגף בכיר לתכנון תחבורתי במינהל היבשה במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, הנחיות ומסמכים שונים בהקשר לתכנון רמזורים וכלהלן:

א.	הנחיות לתכנון רמזורים	-	1981.
ב.	מת"ר – מערכת ממוחשבת לתכנון רמזורים	-	1984.
ג.	הנחיות לשילוב גלאים ברמזורים	-	1986.
ד.	הנחיות לתכנון ותפעול רמזורים מיטלטלים	-	1986.
ה.	הנחות לתכנון מצלמות ברמזורים	-	1986.
ו.	פיצול צמתים מרומזרים	-	1987.
ז.	מפרט כללי להצבה ואחזקה של רמזורים	-	1993
ח.	הנחיות לתכנון נתיבים לתחבורה ציבורית	-	1997.
ט.	"ענבר" עיצוב וניהול בקרת רמזורים	-	2009
י.	הנחיות לשילוב גלאים לרכב דל מתכת	-	2001
יא.	הנחיות לשילוב רכבת קלה בהסדרי תנועה עירוניים	-	2002
יב.	בדיקת כדאיות כלכלית לרימזור צמתים	-	2003
יג.	גלאים לזיהוי רכב מועדף – אמות בדיקה וקבלה	-	2005
יד.	התקני תנועה, בטיחות ורמזורים מאושרים להצבה בדרך (או מהדורה אחרונה)	-	2006
טו.	הצדקים לתכנון רמזורים	-	2009

1.2 במבט לאחור, מסמכים אלה משמשים מאז ועד עתה את כל המתכננים, המבצעים, המתחזקים והאוכפים את מערכות הרמזור בארץ, החל משלב בדיקת ההצדק ועד לבדיקת התקינות של פנס או גלאי. תוך כדי כך נוצר ונצבר ניסיון ארוך יחד עם חידושים מקצועיים רבים בתחום שיטות התכנון, הבטיחות, הבקרה, החמרה/תכנה וגם בהיבטים תפעוליים שונים.

במקביל גדלו מאד נפחי התנועה ברשתות הדרכים העירוניות והבינעירוניות, ועמם גם הצורך בקצב רמזור גובר והולך (עד היום הותקנו בישראל כ 2500 -רמזורים).

1 רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663123 פקס: 02-6663320

- 1.3 יחד עם זאת, יש כעת מספר עבודות (בשלבם שונים) בנושא רמזור, הנמצאות בהכנה במסגרות שונות, ניתן לציין למשל:
- א. כללים מנחים לשילוב מערכות הסעת המונים ברמזורים.
 - ב. ניסוי בשטח של רמזורים" לבקרת כניסות (RAMP METERING) "
 - ג. באמצעות חב' נתיבי איילון.
 - ד. הנחיות לתכנון תנועות האופניים (בכלל וגם ברמזורים).
 - ד. פרויקטים לקידום הקמת מרכזי ניהול ובקרת תנועה מטרופוליניים.
- 1.4 הגיעה העת לרענן, ולעדכן, להשלים ולערוך, את המסמכים ואת הניסיון המצטבר, במסמך חדש מעודכן ומקיף.
2. מטרת העבודה
- על בסיס עבודות העבר, הניסיון והצעות שונות לתיקונים שהצטברו, יש ליצור ריכוז המידע, בחינתו, עיבודו והפקת מסמך חדש של" הנחיות לתכנון רמזורים " אשר יכיל את כל המרכיבים הרלוונטיים.
3. מבנה ההנחיות
- הזוכה במכרז יידרש עדכן לכתוב ולערוך את "ההנחיות לתכנון רמזורים" במבנה הנחיות בהיקף המגוון הרחב של החומרים המחייבים" העמקה "ויצירת המסמך בחמישה פרקים כלהלן:
- פרק א' - עקרונות הרמזור.
 - פרק ב' - גיאומטרית הצומת המרומזר.
 - פרק ג' - זמנים.
 - פרק ד' - גלאים בצומת מרומזר
 - פרק ה' - מפרט כללי להצבה ואחזקה של רמזורים.
4. תוכן העניינים
- א. ברשימת המסמכים בסעיף 1.1 לעיל, ניתן למצוא את הנושאים השונים אשר נדונו וסוכמו בכתב – עד היום. ברשימת המסמכים בסעיף 1.3 ניתן למצוא את הנושאים השונים, שבהכנה.
 - ב. בכל פרק, יש לפתוח את הנושאים הנכללים באותו פרק לדיון והחלטה של ועדת ההיגוי, מחדש. בנוסף, יש לדון גם בשאר הנושאים שהצטברו, אשר מחייבים התייחסות, בדיקה, עדכון, עריכה, ניסוח ושילוב אפשרי בפרקים השונים, כמפורט להלן.
- 2 רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663123 פקס: 02-6663320

ג. כאן המקום להדגיש כי שילוב הנושאים השונים במסמך ה"הנחיות" מותנה בהחלטות ועדת ההיגוי.
כפועל יוצא מכך, יתכן כי חלק מבין הנושאים שידונו יכללו במסמך וחלק אחר יושאר לטיפול מחקרי במקום אחר.

כמו כן תתכן אפשרות ל"אימוץ" של מסמכים בתחום הרמזור (ראה סעיף 1.3), אשר נמצאים בשלבי הכנה שונים אל תוך מסמכי ההנחיות כאן. יכול שיהיה כרוך בעריכה ועימוד בהתאמה אימוץ החומרים ואופן תצורתם אל תוך מסמך ההנחיות יהיו מותנים באישור הממונה מראש ובכתב, תוך התייעצות עם הזוכה במכרז.

4.1 פרק א – 'עקרונות הרימזור

כאמור, יש לגבש הנחיות בכל הנושאים הנכללים במסמכים א, ד, ו, ח – 'אשר ברשימה בסעיף 1.1 'לעיל.

בנוסף יש לגבש הנחיות ולקבוע גם בנושאים הבאים:

- א. מבוא, ובו: עקרונות של תכנון רמזורים, מידע כללי על היתרונות והחסרונות, הקשר שבין גיאומטריה ונפחים, כולל מרכיבים של "בתחום זה".
- ב. ניתוח רחב של ההיבט הבטיחותי, סוגי תאונות והקשר שלהם עם הרמזור.
- ג. פירוט וניתוח שיטות שונות לתכנון והפעלה הקיימות בארץ ובעולם בהיבטים השונים.
- ד. ההצדקים להצבת רמזורים לסוגיהם, כולל בחינת הצדקים נוספים על בסיס זמני עיכוב, רמת ציות, ועוד.
גיבוש הצדקים לרימזור מפגשים של רכבת עירונית – דרך, ורכבת עירונית-חציית הולכי רגל.
גיבוש שיטה להערכת ההצדקים הצפויים בצמתים מתוכננים (שעוד לא קיימים).
- ה. שיטות שונות של מתן ההעדפה לתחבורה ציבורית במסגרת תכנון הרמזור, כולל אוטובוסים, רכב חירום ורכבת עירונית.
- ו. השלבים (פזות) בתכנית רמזור והשפעתם על הקיבולת.
- ז. צמתים" מפוצלים" ל-2, ל-3 ול-4.
- ח. רימזור שלא בצומת, למטרות: מעברי חציה להולכי רגל, אופניים, מעבר חקלאי, רכבת עירונית, וסיבות אחרות.
- ט. שילוב אפקטים קוליים לסיוע לעוורים (ראה תקן ישראלי ת"י 1918 חלק 2).

- י. בחינת האות אדום – צהוב.
- יא. בחינת האות הבהוב ירוק.
- יב. בחינת האות הצהוב.
- יג. בחינת האות וגיבוש הנחיות לרימזור מעגלי תנועה.
- יד. הכנת מסמך לשינויים נדרשים בלוח התמרורים ותקנות התעבורה.
- טו. עיצוב נוהל אחיד להגשת תכניות כולל צורה ותכן, באמצעות תכנת "ענבר".
- טז. עיצוב נוהל לבדיקה שיטתית של רמזור חדש לפני הפעלה.
- יז. עיצוב נוהל בדיקה, ביקורת ומעקב של רמזור פועל, כולל תדירות הבדיקה, הנושאים, המבצעים והמעקב אחר התיקונים.
- יח. בחינה ועיצוב של מרכיבי הרמזור מן ההיבט של הנדסת אנוש (ארגונומיה).
- יט. בחינה והתייחסות לנושא הפעלה ידנית, כולל קביעת כללים והנחיות לעניין זה (ראה גם בסעי' 4.5)

4.2 פרק ב – גיאומטריה

כאמור, יש לדון בועדת ההיגוי ולסכם בכל הנושאים הנכללים במסמכים א', ג', ד', ה', ו', ח', י', י"א, אשר ברשימה בסעיף 1.1 לעיל.

בנוסף יש לגבש ולקבוע הנחיות גם לגבי הנושאים הבאים:

- א. התכנון הגיאומטרי של הרמזור, כולל: המשכיות, ניתוב, פניות, הולכי רגל, מדרכות, איים, מפרדות וכו'.
- ב. מיקום עמודים ופנסים לרכב, להולכי רגל, לרכבת עירונית ולאופניים כולל: מספר פנסים למופע, תימרור, סימון, חצים, ניראות, עמודי שוט, כבלים וכו'.
- ג. מיקום לחצנים להולכי רגל, כולל התייחסות לעוורים ובחינת סוגי אותות המתאימים להם (ראה ת"י 1918 חלק 2).
- ד. מיקום מצלמות ברמזורים.
- ה. תכנון ותפעול רמזורים מיטלטלים.
- ו. רמזור שלא בצומת וההסדרים המיוחדים לו (ראה גם סעי' 4.1 ט' לעיל).

ז. רימזור מעגלי תנועה.

ח. מעבר רכב חקלאי.

ט. לגבי רמזור סמוך למפגש מרומזר של מסילת ברזל – דרך.

י. בחינה והתייחסות לרמזורים במסגרת הסדרי תנועה זמניים.

4.3 פרק ג – זמנים

כאמור, יש לדון בועדת ההיגוי ולסכם בכל הנושאים הנכללים במסמכים א, ג, ד, ו, ח, ט, י, אשר ברשימה בסעי' 1.1 לעיל.

בנוסף יש לגבש ולקבוע הנחיות גם לגבי הנושאים הבאים:

א. הקשר בין נפחי התנועה, גיאומטריה וזמנים.

ב. תרשים הזרימה, כולל פירוט של המבנה וכללי ההחלטה.

ג. תכנון רמזורים ממוחשב באמצעות תכנת "ענבר".

ד. תיאום רמזורים בגל – ירוק.
כללים לבחינה ובחירה בין תיאום רמזורים בגל ירוק כנגד הפעלתם ע"י התנועה.

ה. מספר השלבים (הפזות), קביעת זמן המחזור, חלוקת הזמנים בין המופעים.

ו. הזמנים הבין ירוקים (ע"פ שיטת "ענבר").

ז. עיצוב נוהל ומבנה אחיד של ספירת תנועה לצרכי רימזור, עבור:

- הצדקים ותכנון של רמזור חדש) רכב, הולכי רגל, רכבת עירונית, אופניים, שלא בצומת וכו'
- עדכון זמנים לרמזור קיים (כנ"ל).

ח. תכנון זמנים להפעלת רמזורים מטלטלים.

ט. הנחיות לתיאום זמנים בין רמזור למחסום רכבת סמוך.

י. הנחיות לתיאום זמנים בין רמזור סמוך למתקן חירום (חדר מיון, כיבוי אש וכו').

יא. מעגלי תנועה.

- יב. מעבר חקלאי .
יג. רימזור מעבר חציה שלא בצומת.
יד. בחינה והתייחסות לרמזורים במסגרת הסדרי תנועה זמניים.

4.4 פרק ד – גלאים

כאמור, יש לדון בועדת ההיגוי ולסכם בכל הנושאים הנכללים במסמכים ג, ה, ו, ח, י – אשר ברשימה בסעיף 1.1 לעיל.

בנוסף יש לגבש ולקבוע הנחיות גם לגבי הנושאים הבאים:

א. בחינה ועדכון שיטות התכנון של הגלאים על כל מרכיביהם, כגון: לולאות, פער חילוף, יח' הארכה, רגישות, כיוול.

ב. לחצנים להולכי רגל ולרוכבי אופניים (ראה גם סעיף 4.2 ג').

ג. גלאים לרכב דל מתכת.

ד. בחינת האפשרות ואם כן - שילוב גלאים בטכנולוגיות חדשות, בעיקר מסוג הגלאים העליים שאינם צריכים לולאות, כגון: וידיאו, רדאר ואינפרה אדום (ראה גם בסעיף 4.5.)

הדברים אמורים גם לגבי הצורך בניסוי מבוקר – ע"פ העניין.

ה. גלאים לשרות מצלמות ברמזורים.

4.5 פרק ה – " מפרט כללי להצבה ואחזקה של רמזורים "

כאמור, יש לדון בועדת ההיגוי ולסכם בכל הנושאים הנכללים במסמכים ג, ד, ה, ז, ח, ט, יא – אשר ברשימה בסעיף 1.1 לעיל.

בנוסף יש לגבש ולקבוע הנחיות גם לגבי הנושאים הבאים:

א. קיבולת הבקר (ראה " מפרט כללי להצבה ואחזקה של רמזורים " פרסום של משרד התחבורה. דף החלפה לסעיף 2.1.2.2 מ' 79 / שם)

ב. נורות (כנ"ל , ראה דף החלפה לסעיף 3.2.7.1 מ' 12/99)

ג. תקלות (ראה מסמך מיום 30.9.01, המוצג באתר מש' התחבורה /מינהל יבשה/ אגף תכנון תחבורתי/ הנחיות לתכנון - באינטרנט).

- ד. פנסים לרקל"ה (ראה סיכום מיום 17.10.01 מוצג באינטרנט,)
- ה. נספח 7.3 במראה מקום י"ד בסע' 1.1 כאן.
- ו. נספח 7.3 על פי התקנים האירופיים (השוק המשותף) להגדרת פרטי הציוד המוכרים בנספח זה. תשומת לב מיוחדת לנושא הפוטמטרי אשר צריך להתיישב היטב עם תנאי הראות ועצמת השמש בארץ. גיבוש וניסוח נוהלי בדיקה ואישור לכולם, במבנה זה.
- ז. פנסים לרכבת עירונית.
- ח. מיון ובחירה של פרוטוקול תקשורת אחיד בין רמזורים, וביניהם למרכזי הבקרה.
- ט. השימוש בסיבים אופטיים.
- י. גיבוש והכנת מפרט למבנה אחיד ללחצן הולכי רגל . (ראה הדגם שפותח בעיריית חיפה בשם " לחצן הולך רגל אנטיודלי. ")
- יא. בחינת האפשרות לשימוש בפנסי LED ברמזורים.
- יב. הכנת מפרט טכני לבחינה והתקנה של גלאים" עליים, "בטכנולוגיות חדשות ע"פ המפורט בסעיף 4.4 ד'.
- יג. הכנת מפרט טכני לתמרורי ההוריה מן הסידרה ב - 40 עד ב - 47 המותקנים מעל פנסי הרמזורים
- יד. הכנת שינוי למערכת ההפעלה הידנית במנגנון רמזור למתכונת הפעלה באמצעות שלט אלחוטי מקודד, או טכנולוגיה דומה.
- טו. אמצעים להצנעת הפנסים בצומת" השני "ברמזורים סמוכים או מפוצלים.
- טז. גיבוש מפרט לנושא" רמזורי שמע "לשירות העיוורים) לעניין זה ראה ת"י 1918 חלק 2 בנושא גישות הסביבה הבנויה, הסביבה שמחוץ לבנין סע.2.6.3.7 ('
- 4.6 תשומת הלב לכך שחלק מן הנושאים צוינו ביותר מפרק אחד לעיל.
5. שלבי העבודה
- 5.1 ריכוז ולימוד כל המידע הישראלי שנצבר (כמפורט בסעיפים 1.1 + 1.3 לעיל, ואחר).
- 5.2 סקר ספרות מקצועי בינלאומי.

- 5.3 ריכוז ולימוד הנושאים וההצעות לשינויים שהועלו.
- 5.4 הגשת טיוטה לעדכון, עריכה וכתובה של 5 פרקים בנושאים הקשורים ל"תכנון רמזורים, כמפורט בסעיף 3 לעיל. ועדכוןם ותיקונם עד לאישור הממונה.
- 5.5 בחירה של המשרד, עפ"י המלצת ועדת ההיגוי, על הטמעת המסמכים הקיימים המותרים לאימוץ (כמפורט בסעיף 4.4 ג' לעיל) ושילובם במסמכי ההנחיות לעיל, עד לאישורו הסופי של הממונה את התכנים המוטמעים ואופן שילובם, עריכתם וניסוחם.
- 5.6 הגשת מסמך הנחיות לתכנון רמזורים הסופי, כנדרש בסעיפים 5.1-5.5, לפי התיקונים והשינויים שדרש הממונה, ובאופן שיאושר ע"י הממונה. (להלן: "מסמך ההנחיות המאושר")
- 5.7 הכנת מסמך ההנחיות המאושר בקובצים בפורמט PDF לשילוב כל החומר באתר האינטרנט של משרד התחבורה.
- 5.8 כל פרק, מהפרקים המצוינים בסעיף 3 לעיל יופץ בנפרד עם השלמתו ואישורו ע"י הממונה.

6. תפוקות העבודה

- א. כל פרק מן הפרקים המנויים בסעיף 3 לעיל יופק בנפרד ב-600 עותקים, וכן מסמך ההנחיות המאושר יופק ב-600 עותקים.
- ב. כל מסמך יגובה ב-2, תקליטורים, אשר ימסרו למשרד התחבורה, לצורך יצירת עותקים נוספים ו/או יצירת אוגדן משולב CD בפורמט PDF (לפי סעיף א' דלעיל), לצורך שילוב מיידית באתר האינטרנט של משרד התחבורה.
- ד. המשרד שומר לעצמו את ההחלטה להפיץ את כל הפרקים גם במסמך אחד. לצורך זה יוכן ויוגש כל החומר הנ"ל גם במתכונת שתאפשר פרסום מסמך אחד.

ב. הפרק המינהלי

7. דרישות מן המציע ומן הצוות המוצע (תנאי סף)
התנאים המפורטים להלן הם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון והיא תידחה על הסף.

7.1 המציע

- 7.1.1 המציע הינו תאגיד - ישות משפטית אחת, הרשום כדין בישראל.

7.1.2 המציע הוא בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בביצוע עבודות בתכנון, מחקר וניהול פרויקטים בתחום הנדסת תנועה ותכנון רמזורים בישראל, כולל תחום בקרת תנועה.

7.1.3 אחד מן המנהלים, או הבעלים של המציע, רשום בפנקס המהנדסים, בהתאם לחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח 1958.

7.1.4 המציע עומד בדרישות חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו- 1976.

7.2 ראש הצוות לביצוע העבודה

המציע יציין את ראש צוות, האחראי על ביצוע העבודה, המקיים את התנאים הבאים:

7.2.1 מהנדס אזרחי, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית.

7.2.2 מומחה בעל ניסיון בתחום הנדסת תנועה ובקרת רמזורים, עם ניסיון של 5 שנים לפחות בתכנון מפורט של רמזורים מכל הסוגים ומכל רשתות הדרכים (עירוני, בין עירוני, פרברי ואחר)

7.3 צוות המומחים

7.3.1 המציע יציג צוות מומחים לביצוע העבודה, בעלי תואר ראשון לפחות, עם ניסיון של 5 שנים לפחות, בעבודות בתחום הנדסת תנועה ובקרת תנועה, עם ידע וניסיון מוכחים בתכנון מפורט של רמזורים מכל הסוגים ובכל הרשתות הדרכים (בינעירוני, עירוני, פרברי, מטרופוליטני ואחר)

7.3.2 בצוות העבודה יהיה מומחה אחד לפחות עם ניסיון של 5 שנים לפחות, בתכנון רמזורים בעזרת מערכת ענבר.

7.3.3 בצוות העבודה יהיו בעלי ניסיון מעשי של 5 שנים לפחות בעבודות בנושאי תכנה וחמרה, ציוד לרמזורים, תרשימי זרימה, גלים ירוקים, מערכות בקרה מרכזיות לרמזורים, תקשורת, תיקשור בין רמזורים לבטיחות בדרכים וזרימת תנועה.

7.3.4 כל ניסיון נוסף רלבנטי לנושא, יהווה יתרון.

הבהרה: אין מניעה כי ר' הצוות, ימלא תפקיד נוסף בצוות העבודה, בתחום מומחיותו. קיימת האפשרות לשלב בצוות העבודה מומחים מחו"ל.

8.1 המציע יהיה בעל יכולת לקיים ישיבות ולהעמיד את העזרים המתאימים להציג את תפוקות העבודה, בכל עת שיידרש לכך.

8.2 בצוות העבודה יהיו בעלי ניסיון בהכנה, כתיבה ועריכת הנחיות מקצועיות, בשפה עברית ראויה, כולל עריכה לשונית מסודרת, יכולת להציג ולהדריך את תפוקות העבודה, ידע ויכולת להפיק מסמכים/דו"חות באיכות גרפית טובה, כולל הכנת קובץ בפורמט PDF ושילובו באינטרנט כאמור.

9. הצעת מחיר ותנאי תשלום

9.1 המציע יציג הצעת מחיר סופית לביצוע כל מרכיבי העבודה, והדרישות הכלולות במסגרת מכרז זה. הצעת מחיר תנקב בשקלים חדשים ותכלול מע"מ ומיסים אחרים.

9.2 המציע ייתן להצעת המחיר שהציע לפי שעות עבודה לכל פרקי העבודה, חלוקת שעות העבודה לאנשי הצוות השונים המוצעות, פירוט הוצאות ניהול ואחרות, בנפרד.

9.3 בנפרד יציג המציע את הצעתו להפקת מסמך ההנחיות ב-600 עותקים, כאמור בסעיף 6 לעיל. המחיר ינקב בשקלים חדשים ויכלול מע"מ ומיסים אחרים.

הצעת המחיר תוגש על גבי נספח ה':

9.4 על פי הוראות החשב הכללי, כל המחירים יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות. על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מן המועד האחרון לקבלת ההצעות, תעשה התאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע ממועד האחרון לקבלת ההצעות, לבין המדד הקובע במועד הגשת החשבון, אשר על פי ל"ז לביצוע העבודה.

9.5 תנאי תשלום

התשלומים המגיעים לזוכה ישולמו רק כנגד מסירת חשבונות מפורטים, על ביצוע כל אחד מן הפרקים המנויים בסעיף 3 לעיל, ולאחר אישורן על ידי הממונה על ביצוע העבודה, וזאת בהתאם ללוח התשלומים כדלקמן:

9.5.1 20% מערך העבודה, למעט עלות הפקת מסמך ההנחיות, לאחר השלמת הסקר הספרותי (לפי סעיפים 5.1+5.2 לעיל) ב-25 עותקים.

9.5.2 50% מערך העבודה, למעט עלות הפקת מסמך ההנחיות, לאחר הגשת טיוטת ההנחיות ב-25 עותקים, כנדרש בס' 5.3 ו-5.4 לעיל, בחלוקה שווה של 10% לכל טיוטת פרק (מבין 5 הפרקים הנדרשים כמפורט בסעיף 3 לעיל).

10 רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663123 פקס: 02-6663320

9.5.3 30% מערך העבודה וכן הוצאות ההפקה ישולמו לאחר הגשת מסמך ההנחיות הסופי בהתאם להערות הממונה, כנדרש בסעיפים 5.6-5.7 לעיל ובכפוף לאישורו ע"י הממונה.

9.6 התשלומים המגיעים לזוכה כנגד ביצוע העבודה, ישולמו בתוך 30 יום ממועד הגיע חשבונות העבודה, מאושרים על ידי הממונה על ביצוע העבודה במשרד התחבורה, במחלקת הכספים של משרד התחבורה.

10. ערבות

10.1 ערבות לקיום תנאי המיכרז.
א. המציע יצרף להצעתו ערבות אוטונומית בלתי צמודה ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח המוכרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, לזכות מדינת ישראל – משרד התחבורה, בסך של 250,000 ₪. הערבות תישאר בתוקפה עד ליום 23.8.2010.

ב. בכתב הערבות יצוין כי היא ניתנת "בקשר למכרז מס' 08/2020 _ל"עדכון, כתיבה ועריכה של הנחיות לתכנון רמזורים" נוסח הערבות מצורף כנספח ב'.

ערבות זו תוחזר למציעים, פרט לזוכה במכרז, לאחר סיום הליכי המכרז.
משרד התחבורה יהיה רשאי לחלט ערבות זו, במקרה בו ההזוכה חזר בו מהצעתו, כולה או חלקה, או שהוא אינו עומד בהתחייבויותיו לפי מסמכי המכרז, לרבות אי חתימה על חוזה ההתקשרות במועד, ו/או אי צירוף אישורי ביטוח וערבות לביצוע העבודה, כנדרש במסמכי המכרז, ו/או אם נגרם למשרד נזק כתוצאה ממעשה או מחדל של המציע או מי מטעמו.

10.2 ערבות לביצוע העבודה
הזוכה במכרז יידרש לצרף, עם חתימת החוזה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח המוכרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן, בסך של 250,000 ₪.
ההצעה תישאר תקפה עד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות, לשם הבטחת ביצועה המלא של העבודה וקבלת תפוקותיה.

הערה: המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבויות במקרה בו המציע לא עמד בהתחייבויותיו לפי חוזה ההתקשרות, ו/או אם נגרם למשרד נזק כתוצאה ממעשה או מחדל של המציע או מי מטעמו.

11. ביטוח

הזוכה במכרז מתחייב בזאת, כי עם חתימת חוזה ההתקשרות ימציא למשרד התחבורה את כל פוליסות הביטוח המפורטות לנספח ד' במכרז זה.

- 12.1 המציע יציג את פרופיל המציע והתמחותו, מסמכי תאגיד, במידה והמציע הוא תאגיד, ואישור עו"ד לעניין מורשי החתימה בתאגיד. המציע יצרף להצעתו את רשימת העבודות שנעשו על ידו, לפי שנים, בתחומים הרלבנטיים לביצוע העבודה.
- 12.2 כמו כן יוצג פרופיל כל אחד מקבלני המשנה שיועסקו, לצורך ביצוע העבודה, ע"י המציע יצרף להצעתו התחייבות מטעם כל אחד מקבלני המשנה לבצע את העבודה מטעמו במידה ויזכה במכרז.
- 12.3 המציע יציג את כישורי ראש הצוות ואת ניסיונו המקצועי, כמו גם את אנשי הצוות, כישורם וניסיונם. יצורפו קורות חיים, תעודות המעידות על השכלתם והתמחותם, אשורי הסמכה מקצועית, לרבות רישום בכל פנקס המתנהל כדין, וכן פירוט עבודות רלבנטיות, לפי שנים, שביצעו בתחום התמחותם הרלבנטיים לנושאי העבודה. המציע יצרף להצעתו רשימת ממליצים וכן המלצות בכתב אודותיו, אודות ראש הצוות ואודות חברי הצוות המוצעים על ידו.
- 12.4 המציע יפרט את תכנית העבודה, דרך הטיפול לגיבוש התפוקות המבוקשות, את שיטת העבודה והמתודולוגיה לביצוע העבודה, שלבי ביצוע ותפוקות העבודה, למשל: האפשרויות להתקדם במקביל (כל הפרקים בו זמנית, במקביל), או בטור (כל פרק יטופל לאחר שהקודם לו הושלם), אופן האימוץ של המסמכים החיצוניים, וכן לעניין ריכוז עבודת ועדת היגוי אחת לכל הפרקים/ ועדות היגוי נפרדות לכל פרק לחוד.
- 12.5 המציע יציג מחיר סופי ומפורט להצעתו, בכפוף לתנאים הרשומים בסעיף 9 לעיל. בנפרד יפרט המציע את הצעתו לעניין ההפקות של הדו"ח הסופי בכפוף לתנאים הרשומים בסעיף 6 לעיל.
- 12.6 המציע יפרט את הדו"חות שימסרו, בתהליך ביצוע העבודה.
- 12.7 המציע יציע לוח זמנים מפורט, לפי שלבי העבודה.
- 12.8 המציע יצרף את כל האישורים הנדרשים עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976, לרבות אישור על ניהול ספרי חשבונות ותצהיר, מאושר ע"י עו"ד, על העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום. כדוגמת נספח א' למכרז.
- 12.9 המציע יצרף אישור ותצהיר, במידה והעסק נמצא בשליטת אישה, כנדרש בסעיף 24.8 להלן.
- 12.10 המציע יצרף להצעתו ערבות כנדרש בסעיף 10.1 לעיל, על פי נספח ב'.
- 12.11 אישורים על פי סעיף 24 להלן- באם רלבנטי.

12.12 המציע יצרף להצעתו כל מסמך אחר הנדרש עפ"י תנאי מכרז זה.

13. ניהול, ליווי והנחייה

13.1 בא כוח משרד התחבורה לעניין הניהול, הליווי וההנחיה של העבודה הוא מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורתי, במשרד התחבורה.

13.2 ביצוע העבודה יונחה על ידי צוות היגוי מקצועי, אשר יהיה מורכב ממומחים, נציגי המשרד והממשלה, ומקרב אנשי מקצוע בתחום הנדון בגופים אחרים.

13.3 משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות להעביר את טיטות העבודה לעיון והתייחסות של גורמים מקצועיים, מעבר למשתתפים בועדת ההיגוי.

14. אמות המידה והמשקלות לבחירה
(למציעים אשר יעמדו בכל תנאי הסף)

הקריטריונים להערכת ההצעות, ולבחירת ההצעה הזוכה, יהיו כדלהלן:

- | | | |
|----|--|-----|
| 1. | לניסיון ומוניטין המציע (סעיף 7.1 לעיל) | 10% |
| 2. | לכישורי הצוות וראש הצוות (סעיף 7.2 לעיל) | 30% |
| | לכישורי ראש הצוות | 10% |
| | לכישורי צוות העבודה | 20% |
| 3. | לתכנית עבודה והמתודולוגיה מוצעת | 40% |
| 4. | למחיר המוצע | 20% |

הצעות המחיר ינוקדו באופן יחסי, כך שהצעת המחיר הנמוכה ביותר תקבל את מלוא הניקוד ויתר הצעות המחיר ינוקדו יחסית אליה.

על פי חוק חובת המכרזים, הצעות החורגות מ-15% מן החציון של הצעות המחיר, אם הוגשו לפחות 5 הצעות, ייפסלו ובלבד שלא נפסלו מחצית מן ההצעות הכשרות שהוגשו למכרז.

תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2 ב' לחוק חובת המכרזים, בדבר עידוד נשים בעסקים, כמובא בסעיף 24 להלן.

15. זכויות קניין

- א. העבודה שתבוצע ע"י הזוכה במכרז, לרבות דוחות הביניים ותוצרי הביניים, וכן המסמכים האלקטרוניים, יהיו רכושה הקנייני של הממשלה ואין לעשות בהם שימוש ללא אישור מראש ובכתב.
- ב. לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור הזוכה לממונה את כל החומר הנוגע לעבודה, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר

13 רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663123 פקס: 02-6663320

- האמור בכל עת לפי דרישת הממונה תוך 14 יום ממועד הדרישה.
- ג. הזוכה מתחייב בזה כי כל הזכויות בעבודה שתיעשה יהיה רכושה הבלעדי של הממשלה. הזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על ידי הממשלה על מנת לרשום זכויות כאמור על שם הממשלה ועל פי כל דין.
- ד. הממשלה מסכימה כי העבודה תשא את שמו של הזוכה, אך יצוין על גביה כי נעשתה עבור הממשלה ובמימונה, ועל פי הנחיות בא כוח הממשלה.

16. תנאים כלליים

- 16.1 משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.
- 16.2 משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא.
- 16.3 משרד התחבורה רשאי לנהל משא ומתן עם הזוכה לקראת חתימה על הסכם ההתקשרות.
- 16.4 משרד התחבורה רשאי לבחור כשיר שני במכרז.
- 16.5 הזוכה במכרז מתחייב לחתום על חוזה כדוגמת החוזה בנספח ג' למכרז

17. זכות עיון

ההצעה הזוכה תהייה פתוחה לעיון המשתתפים במכרז, למעט אותם חלקים אשר מהווים לדעת חברי ועדת המכרזים סוד מקצועי ו/או מסחרי. יובהר בזאת כי וועדת המכרזים תהיה מוסמכת להחליט מהו סוד מקצועי ו/או מסחרי בהקשר זה. מציעים המגישים הצעותיהם למכרז זכאים לבקש שחלקים מסוימים מהצעתם יישארו חסויים עקב היותם סוד מקצועי ו/או מסחרי תוך הצגת נימוקים לבקשה. בקשת המציע תידון בוועדת המכרזים והחלטתה בעניין תהיה סופית.

18. ניגוד עניינים

- 18.1 המציע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מהמועסקים על ידו לבין העבודה נשוא מכרז זה, וכי הוא או מי מטעמו אינו מבצע עבודות כלשהן עבור החברות ספקיות מערכות רמזורים.
- על אף האמור לעיל, מציע אשר הוא או מי מטעמו מבצע עבודות המעמידות אותו בניגוד עניינים, יוכל להשתתף במכרז אם יצרף להצעתו את רשימת העבודות והתחייבות כי במידה ויזכה במכרז יסיים הוא ו/או כל גורם המועסק על ידו כל קשר חוזי או אחר המעמיד אותו בניגוד עניינים, זאת בתוך 3 חודשים מיום קבלת הודעה על הזכייה. במידה ובהצעת המציע לוקחים חלק קבלני משנה, יצרף המציע להצעתו גם התחייבות כאמור מטעם כל קבלן משנה.
- 18.2 מובהר כי משרד התחבורה יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע, אשר על פי שיקול דעתו מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים.

18.3 המציע מתחייב בזאת, כי אם ייבחר בהליך זה, הוא ימנע מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים עם מילוי תפקידיו על פי מכרז זה.

19. בעלות, מידע וסודיות

כל המידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת ההתקשרות עם משרד התחבורה לביצוע העבודה, לרבות תוצרי עבודתו (להלן: "המידע") יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והזוכה מתחייב לשמור את המידע בסודיות גמורה ומוחלטת ולא להעבירו לכל גורם למעט כאמור במכרז זה ובהסכם שייחתם בינו לבין משרד התחבורה, או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע העבודה כאמור במכרז זה. התחייבות זו תחול גם לאחר סיום התקשרות עם הזוכה, מכל סיבה שהיא.

הזוכה מתחייב לגרום לכך שסודיות כאמור תישמר גם על ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על ידו.

במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר את המידע לממשלה או לגוף אחר על פי הנחייתה, וזאת באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה לפי שיקול דעת הממשלה.

20. אבטחת מידע

1. הזוכה יהיה אחראי כלפי משרד התחבורה לכל מידע שייאסף על ידו וכן לכל מידע שיועבר אליו או דרכו.

2. הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא מכרז זה.

הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

21. קבלת מסמכי המכרז

21.1 את מסמכי המכרז ניתן לקבל ללא תמורה, במזכירות אגף תכנון תחבורתי, במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), קומה 5. בימים א-ד בשעות העבודה 08:00-15:00. בירורים בטל. 02-6663119 (לאה). לא ניתן יהיה לקבל את מסמכי המכרז בדוא"ל.

21.2 מיפרט המכרז וכן הנספחים יפורסם באתר האינטרנט שכתובתו

WWW.PIRSUM.GOV.IL

22. אופן מסירת ההצעה

22.1 את ההצעות יש להגיש במעטפות כפולות וסגורות. על המעטפה החיצונית, ללא סימני זיהוי של המציע או של מאן דהוא, יש לרשום "מכרז מס. 08/2010 הנחיות לתכנון רמזורים". המעטפה הפנימית תכיל את מסמכי ההצעה ואת כל המסמכים הנלווים, ב-5 עותקים.

22.2 את המעטפות יש להפקיד, עד ליום א' 23.5.2010 שעה 12:00, בתיבת המכרזים

15 רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663123 פקס: 02-6663320



מינהל יבשה

מדינת ישראל

אגף תכנון תחבורתי

של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי A, קריית הממשלה, ירושלים (קומת הכניסה).



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

22.3 אחריות הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה על המציעים בלבד. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד, לא תידון.

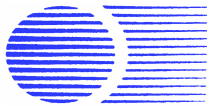
23. פרטים והבהרות

23.1 שאלות הבהרה ניתן להעביר בכתב בלבד, למר רונן ישעיהו, בפקס מס' 6663320 - 02, עד ליום 25.4.2010. תשובות תינתנה בכתב באמצעות הפקס לכל המציעים, ללא ציון זהות השואל. רק תשובות בכתב לשאלות הבהרה תחייבנה את משרד התחבורה.

23.2 המבקש לקבל את התשובות לשאלות הבהרה ישלח את פרטיו הכוללים את שם החברה, טלפון, פקס, מייל אל מזכירות האגף לפי הכתובת דלעיל בפקס ובדרך הדואר.

24. עידוד נשים בעסקים א. הגדרות

1. "אישור" - אישורו של רואה חשבון, כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
1.1 אם המכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
1.2 אם שלישי מהדירקטוריון אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
2. "אמצעי שליטה" - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981.
3. "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.
4. "נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.
5. "עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.
6. "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור.
7. "קרוב" - בן הזוג, אח, צאצא, בן זוג של אח או הורה.



מינהל יבשה

מדינת ישראל אגף תכנון תחבורתי



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תצהיר" - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק שהוא בשליטת אישה. 8

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תבחר ההצעה האמורה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

נספח א' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' _____ לעדכון כתיבה ועריכה של הנחיות לתכנון רמזורים בישראל. (להלן: "המכרז").
2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת עורך הדין



מדינת ישראל
אגף תכנון תחבורתי



נספח ב' - ערבות בנקאית לקיום המכרז וההצעה

שם הבנק/חברת הביטוח _____

מס' הטלפון _____

מס' הפקס: _____

כתב ערבות

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 250,000 ש. (מאה אלף שקלים חדשים).

אשר תדרשו מאת: _____ (להלן "החייב")
בקשר למכרז מס. 08/2010 " לעדכון כתיבה ועריכה של הנחיות לתכנון רמזורים בישראל.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך _____ עד תאריך _____.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו _____

שם הבנק/חב' הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

ערבות זו אינה ניתנת להעברה

_____ תאריך _____ שם מלא _____ חתימה וחותמת

חוזה

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש _____ שנת 2010

ב י ן

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה

2. חשב משרד התחבורה

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן - "הממשלה") - מצד אחד ;

ל ב י ן

_____ ח.פ. _____

מר' _____

על-ידי ב"כ: _____, ת.ז. _____

ועל-ידי ב"כ: _____, ת.ז. _____

המורשה/ים לחתום בשמו (להלן - "המבצע") - מצד שני ;

הואיל: והממשלה מעוניינת בעדכון, כתיבה ועריכה של אוגדן הנחיות לתכנון רמזורים בישראל, כמפורט להלן בחוזה זה על נספחיו (להלן: "העבודה");

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה את מכרז פומבי מספר _____ (להלן: המכרז);

והואיל: והצעת המבצע זכתה במכרז הנ"ל;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את העבודה, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

3. **מסמכי ההתקשרות**

3.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (להלן: "מסמכי המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג' (להלן: "ההצעה")
אישור עריכת ביטוחים	נספח ד'

3.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' וב' יגברו על הוראות נספח ג'.

4. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף בכיר לתכנון תחבורתי במינהל היבשה במשרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

5. **תקופת ההתקשרות**

5.1 תוקפו של חוזה זה ממועד חתימתו ועד ליום _____ (להלן: "תקופת ההתקשרות").

5.2 הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

6. **התחייבות המבצע:**

המבצע מתחייב, כדלקמן:

- 6.1 להתחיל בביצוע העבודה מיד עם חתימת חוזה זה.
- 6.2 להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה.

- המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, בכפוף להסכמת הממונה כנדרש בסעיף 8 להלן, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
- 6.3 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 6.4 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה בצורה יעילה וטובה, לפעול בהתאם לשלבי הביצוע הפורטים בסעיף 5 למסמכי המכרז ולעמוד בלוח הזמנים שנקבע בחוזה זה.
- 6.5 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 6.6 להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 6.7 לבצע את העבודה בהתאם לשלבי הביצוע הנדרשים ותוך עמידה בלוחות הזמנים כפי שהציע בהצעתו.
- 6.8 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 6.9 למלא אחר כל הוראות הממונה.
7. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה בעזרת ראש הצוות והצוות המפורטים בסעיף _____ להצעה (להלן: "צוות העבודה"); כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
8. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה – כולו או חלקו – רק במקרים חריגים ובהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה, ככל שזו תינתן. אי עמידה בתנאי סעיף זה תהווה הפרה יסודית של החוזה.
9. אחריות המבצע
- 9.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו, או לכל מאן דהוא.
- 9.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה ולהציגם למשרד התחבורה כאשר הביטוחים כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

10.1 ביטוח חבות המעבידים

10.1.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. גבול האחריות לעובד לא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב, ומסך 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

10.1.2. הביטוח על פי פוליסה יכסה את אחריותו החוקית של המבוטח כלפי עובדיו בכל הקשור לעבודת כתיבה עריכה והפקה של אוגדן הנחיות לתכנון רמזורים בישראל.

10.1.3. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/ כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהו כלפי מי מעובדי המבצע.

10.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

10.2.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

10.2.2. הביטוח על פי הפוליסה יכסה גם את אחריותו החוקית של המבוטח לנזקי צד שלישי שייגרמו בכל הקשור לעדכון כתיבה ועריכה של הנחיות לתכנון רמזורים בישראל.

10.2.3. גבולות האחריות לא יפחתו מסך – 250,000 דולר ארה"ב למקרה ו- 500,000 דולר ארה"ב לתקופה (שנה).

10.2.4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

10.2.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

10.3 כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים להלן:

10.3.1. לשם המבוטח תתווסף **מדינת ישראל – משרד התחבורה**.

10.3.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה.

- 10.3.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל, - משרד התחבורה, עובדיהם ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 10.3.4 המבצע לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטח על פי תנאי הפוליסות.
- 10.3.5 ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המבצע.
- 10.3.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 10.4 העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור ביטוחי בחתימתו של המבטח על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, בהתאם לנספח ד' – אישור עריכת ביטוחים, המצורף יומצאו על ידי המבצע למשרד התחבורה עד למועד חתימת ההסכם.
- 10.5 המבצע מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל- משרד התחבורה בתוקף. המבצע מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור עריכת ביטוחים בהתאם לנספח עריכת ביטוחים המצורף חתום על ידי המבטח על חידושן למשרד התחבורה, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 10.6 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי חוזה זה.
- 11. חובת סודיות**
- 11.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם ניתן לכך אישור בכתב ע"י הממשלה.
- תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן ע"י הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 11.2 כל מידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדוחות והנתונים שייאספו במהלך העבודה, (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות התקשרות ולהשגת יעדיה.

עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בס' 11.1 לעיל.

11.3 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

11.4 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו.

11.5 בתום כל שלב משלבי העבודה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת. יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

12. אבטחת מידע

12.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דוחות, טפסים ומדיה מגנטית.

12.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

12.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

13. ניגוד עניינים

13.1 המבצע מצהיר כי אין חשש לניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע, ו/או פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי המועסקים על-ידו וכי הוא ו/או מי מטעמו אינו מבצע עבודות ו/או נותן שירות איזה שהוא, עבור החברות ספקיות מערכות הרמזורים.

13.2 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

14. זכויות קניין

14.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 19 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות במסמך ההנחיות הסופי, בהמלצות, בדוחות הביניים ובנתונים שייאספו, הן רכושה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

14.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכבון בעבודות.

15. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית, בכל עת ומכל סיבה שהיא, לבטל את ביצוע העבודה על פי חוזה זה, או חלק ממנה, על-ידי מתן הודעה על-כך בכתב מאת הממשלה למבצע, לפחות 30 ימים מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע מתוך התשלום הנזכר בסעיף 19 רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהמבצע ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול והממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה, או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.

16. מהות הקשר בין הצדדים

16.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות או בין מוכר ידע לקונה ידע, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו.

16.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו

ביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

- 16.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
17. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.
18. **לוח זמנים**
המבצע מתחייב בזאת לעמוד בכל לוחות הזמנים המפורטים בסעיף _____ להצעה. כל שינוי בלוחות הזמנים האמור מחייב קבלת אישור הממונה מראש ובכתב.
19. **תמורה ותנאי תשלום**
19.1 ממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע העבודה כדלקמן:

19.1.1 עבור כתיבה עריכה והפקה של מסמך ההנחיות ישולם למבצע סך של _____ ש"ח, לא כולל מע"מ (להלן: "התמורה"), כמפורט להלן:

19.1.1.1 20% מהתמורה - ישולמו לאחר השלמת והצגת הסקר הספרותי, והפקתו במספר העותקים כנדרש, כאמור בסעיפים 5.1-5.2 למסמכי המכרז ובסעיף _____ להצעה.

19.1.1.2 50% מהתמורה - ישולמו לאחר הגשת טיוטת ההנחיות הראשוניות, אשר הופקו במספר העותקים הנדרש, ואושרו על-ידי הממונה, כאמור בסעיף 5.3-5.5 למסמכי המכרז ובסעיף _____ להצעה.

19.1.1.3 30% מהתמורה - ישולמו לאחר הגשת מסמך ההנחיות הסופי, כפי שאושר על-ידי הממונה, כאמור בסעיף 5.6-5.7 למסמכי המכרז, ובסעיף _____ להצעה, ב- 600 עותקים.

19.2 התשלומים יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות. כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מהמועד האחרון להגשת ההצעות, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע מהמועד האחרון להגשת ההצעות, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונות.

ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

19.3 המבצע יגיש לאישור הממונה חשבונות אשר תפורט בהם העבודה שבוצעה וכן חשבונית. התשלומים ישולמו למבצע תוך 30 יום מיום קבלת החשבון המפורט והחשבוניות, ולאחר שאושרו ע"י הממונה, במחלקת הכספים של משרד התחבורה.

19.4 התמורה האמורה בסעיף 19.1 לעיל תהא לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות ו/או תביעה הקשורות בו, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בהכנתה.

20. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, אם לא עמד המבצע, עקב סיבות התלויות בו, במועד ביצוע העבודה בכללו, או באחד או יותר של שביו, לא יהיה זכאי להצמדת התמורה בתקופת האיחור.

21. מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל-פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כל סכום שיגיע למשרד התחבורה מהמבצע, מכל סכום אשר יגיע למבצע ממשרד התחבורה.

22. ערבות

22.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח המוכרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן, בסך של 250,000 ₪, שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 60 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").

22.2 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

22.2.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

22.2.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות.

22.2.3 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

22.2.4 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

22.2.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

22.3 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

23. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

24. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

25. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

26. בקורת

המבצע מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.



מינהל יבשה

מדינת ישראל
אגף תכנון תחבורתי



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

27. סמכות השיפוט הבלעדית בכל עניין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

28. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

29. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

<u>המבצע</u>	<u>הממשלה</u>
_____ חתימת המבצע	_____ חתימת המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
_____ תאריך החתימה	_____ תאריך החתימה
_____ חותמת המבצע	_____ חתימת חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
	_____ תאריך החתימה

נספח ד' : דרישות ביטוח, ביטוחי מעביד, חבות מקצועית וכו'

הספק מתחייב לרכוש ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה ולהציגם למשרד התחבורה כאשר הביטוחים כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן: -

א. ביטוח חבות המעבידים

1. הזוכה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. גבול האחריות לעובד לא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב, ומסך 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
2. הביטוח על פי פוליסה יכסה את אחריותו החוקית של המבוטח כלפי עובדיו בכל הקשור לעדכון כתיבה ועריכה של הנחיות לתכנון רמזורים בישראל.
3. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהו כלפי מי ממועסקי הספק.

ב. ביטוח אחריות כלפי שלישי

1. הספק יבטח את אחריותו החוקית על פי דין בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. הביטוח על פי הפוליסה יכסה גם את אחריותו החוקית של המבוטח לנזקי צד שלישי שייגרמו בכל הקשור לעדכון כתיבה ועריכה של הנחיות לתכנון רמזורים בישראל.
3. גבולות האחריות לא יפחתו מ 250,000 דולר ארה"ב למקרה ו - 500,000 דולר ארה"ב לתקופה (שנה).
4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

ד. כללי

- בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים: -
- (1) לשם המבוטח תתווסף מדינת ישראל – משרד התחבורה.
 - (2) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה.



מינהל יבשה

מדינת ישראל אגף תכנון תחבורתי



משרד התחבורה
מבטוחות בדרכים

- (3) המבטוח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל, משרד התחבורה, ועובדיהם, ובלבד שהיתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- (4) היועץ לבדו אחראי כלפי המבטוח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- (5) ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המציע.
- (6) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטוח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

ה. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטוח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו על ידי הזוכה במכרז למשרד התחבורה עד למועד חתימת ההסכם.

ו. המציע מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה בתוקף. המציע מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטוח או אישור בחתימתו על חידוש הביטוחים למשרד התחבורה, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

ז. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

נספח הביטוח

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה
א.ג.נ.,

הנדון: אישור עריכת ביטוחים.

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחינו _____ (להלן הספק) לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר ל לעדכון כתיבה ועריכה של הנחיות לתכנון רמזורים בישראל, עבור משרד התחבורה, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד, וסך 5,000,000 דולר למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).



מינהל יבשה

מדינת ישראל אגף תכנון תחבורתי



משרד התחבורה
והביטוח בדרכים

3. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד האוצר היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל הקשור בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 250,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.
4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה
 2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה.
 3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
 4. הספק יהיה אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
 5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
 6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, - משרד התחבורה, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך

33 רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663123 פקס: 02-6663320

נספח ה' : טופס הצעת מחיר

לכבוד

ועדת מכרזים לתכנון תעונה ותחבורה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: הצעת מחיר למכרז פומבי 08/2010 – "להכנת
עדכון, כתיבה ועריכה של " הנחיות לתכנון רמזורים בישראל"

1. לאחר שעיינו היטב בכל מסמכי המכרז ונספחיו, מגישים בזה הצעת מחיר כלהלן:
2. הצעת מחיר לאספקת כל השירותים הנדרשים כמפורט במכרז זה למעט המפורט בסעיף 6 למסמכי המכרז, לרבות כל ההוצאות הטמונות בעריכת מסמך ההנחיות, כתיבתו, עדכנו, הטמעת חומרים קיימים, עבודה מקדמית של סקרי ספרות וכל ההוצאות הנדרשות לצורך השלמת העבודה באופן מקצועי ומלא, נדרש סך של _____ ₪ כולל מע"מ (במילים) _____ ₪, כולל מע"מ.
3. הצעת מחיר עבור הפקת מסמך ההנחיות הסופי וכל אחד מהפרקים המנויים בס' 3 הסופיים, כפי שאושרו ע"י הממונה, כמפורט בס' 6, הינה סך של _____ ש"ח.

יובהר כי, הצעת המחיר כוללת את כל הוצאותי לקיום ההתחייבויות בהתאם למכרז זה, לרבות השתתפות בישיבות צוות ההגיו, העברת טיוטות, עריכת תיקונים, הטמעת חומרים קיימים, נסיעות, תקורה רווח וכל הוצאה אחרת מכל סוג שהוא שתידרש ממני לצורך מתן השירות הנדרש במסמכי המכרז במהלך תקופת ההתקשרות.

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי התמורה הנקובה בצעת המחיר תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר למחירים הנקובים בהצעתו, מלבד תשלום מע"מ כחוק.

על החתום: _____

חתימת מורשי החתימה (כולל חותמת) ופירוט שמותיהם

תאריך: _____