Nationaal sterk door **lokale aanpakkers**

Krinkels Nieuws 50



November 2026 | Zesentwintigste jaargang





Duurzaamheid de norm maken: dat is onze ambitie!

Voorwoord

Voor je ligt een nieuwe editie van het Krinkels Nieuws. Een magazine vol verhalen over duurzame en innovatieve oplossingen, mooie contracten en de collega's die het waarmaken. Inmiddels maak ik bijna drie jaar deel uit van Krinkels. Wat mij in die tijd steeds opnieuw opvalt, is de kracht van onze samenwerking. We zijn nationaal sterk, juist doordat lokale aanpakkers kennis delen, elkaar helpen en samen verantwoordelijkheid nemen voor het resultaat.

Duurzaamheid de norm maken: dat is onze ambitie. Geen losse belofte, maar iets wat je terugziet in de praktijk. We investeren in elektrisch materieel, slimmer gereedschap en schonere bedrijfsbussen. Bij aanbestedingen krijgt ons tenderteam de ruimte om duurzame keuzes te maken. Ideeën van collega's uit het veld krijgen volop aandacht. Want vooruitgang begint bij mensen die kansen zien én aanpakken. De verhalen in deze editie laten zien hoe innovatie, vakmanschap en betrokkenheid samenkomen in ons dagelijkse werk aan een leefbare buitenruimte.

Duurzaam werken gaat voor mij ook over goed zorgen voor de mensen met wie we dat werk doen. Collega's moeten hun vak veilig, gezond en met plezier uitoefenen. Daarbij hoort ook een sociaal veilige werkomgeving, waarin iedereen zich gerespecteerd voelt en vrijuit kan spreken.

Ruim een jaar geleden ben ik gevraagd om toe te treden tot de vertrouwenscommissie. Samen met drie collega's en een externe vertrouwenspersoon bied ik een luisterend oor aan wie te maken krijgt met ongewenst gedrag zoals intimidatie, pesten, agressie of discriminatie. Zo'n situatie hoef je niet alleen te dragen. Collega's kunnen vertrouwelijk met ons in gesprek. We luisteren, denken mee en ondersteunen waar dat nodig is. Ongewenst gedrag accepteren we niet. We spreken elkaar aan en zorgen samen voor een werkomgeving waarin iedereen zich prettig en veilig voelt. Dat is betrokkenheid zonder omwegen en voor mij een belangrijk onderdeel van duurzaam werkplezier.

Ik wens je veel leesplezier met deze editie van het Krinkels Nieuws. Laat je inspireren door de projecten, innovaties en aanpakkers die laten zien waar Krinkels voor staat.

Marcel van der Galiën
Projectleider
Intern vertrouwenspersoon

Inhoudsopgave

Alkmaar
→ Vanaf pagina 6

Assen
→ Vanaf pagina 16

Breda
→ Vanaf pagina 22

Eindhoven
→ Vanaf pagina 32

Heerlen
→ Vanaf pagina 38

Hengelo
→ Vanaf pagina 46

Nagele
→ Vanaf pagina 52

Nieuwerkerk a/d IJssel
→ Vanaf pagina 60

Wouw
→ Vanaf pagina 68



Krinkels is een landelijk opererende groenaannemer met vestigingen door heel Nederland. Onze collega's zijn aanpakkers met liefde voor buiten. Ze spreken de taal van de regio en weten wat er nodig is om de openbare buitenruimte in topconditie te brengen en houden.



Vestiging

Alkmaar

Twee opdrachtgevers, één doel in Haarlemmermeer

Onderhoud van bermen en watergangen voor gemeente Haarlemmermeer en hoogheemraadschap van Rijnland

PAGINA 8

BAM en Krinkels: trots op tien jaar samenwerking

Hoe je met meerdere organisaties tien jaar lang samen één areaal beheert

PAGINA 10

Elektrische trekker maakt belofte waar

PAGINA 13

Vervolgpilot zwerfafvaldetectie

PAGINA 14

Facts & Figures

- 130 collega's
- Werkgebied Noord-Holland
- Mooiste machine: elektrische maaiboot Innomach Raptor



Twee opdrachtgevers, **één doel in Haarlemmermeer**

Voor het onderhoud van bermen en watergangen in Haarlemmermeer werkt vestiging Alkmaar voor gemeente Haarlemmermeer en Hoogheemraadschap van Rijnland. Bij het hoogheemraadschap ligt de nadruk op watergangen; voor de gemeente combineert Krinkels het maaien van bermen met een deel van het slootwerk.

Primeur in elektrificatie

Binnen de EMVI-belofte heeft Krinkels toegezegd de inzet van elektrisch materieel de komende jaren verder op te voeren. Via een dashboard wordt bijgehouden welk materieel elektrisch draait en waar HVO100 wordt gebruikt. “Die transparantie wordt heel positief ervaren," vertelt projectleider Bianca Boeters. “We kunnen inzichtelijk maken hoeveel uur of kilometer elektrisch is gereden.” Of gevaren, want de opvallendste investering is de eerste volledig elektrische maaiboot binnen Krinkels. Een tweede volgt, bewust van een ander merk om ervaring op te doen

met beide typen. Ook een elektrische trekker en kraan zijn besteld. “Tegelijk brengt emissieloos werken een logistieke uitdaging waarin onze nieuwe werklocatie in Nieuw-Vennep alvast een goede stap in de richting is. Die ligt binnen het areaal zodat we de reisbewegingen vanuit Alkmaar aanzienlijk beperken.”

Ecologisch maaien

In het maaien zelf krijgt biodiversiteit de ruimte. Dat betekent dat de bermen in fases gemaaid worden. “Sommige taluds worden in verschillende hoogtes gemaaid of delen blijven langer staan. We stemmen het maaien af op wat de plek nodig heeft. Onze eigen ecoloog schouwt de bermen, voert nectarindexmetingen uit en bespreekt voorafgaand aan iedere maaironde met het team welk maairegime nodig is.”

Twee opdrachtgevers

Hoewel de contracten gezamenlijk zijn aanbesteed en gegund, werken Bianca en haar team in de praktijk voor twee opdrachtgevers met verschillende werkwijzen. “Bijvoorbeeld hoe je omgaat met het slootmaaisel verschilt. Daarnaast bepalen ook de bodem en vegetatie wat ecologisch haalbaar is. Op deze rijke klei- en veengrond krijg je niet zomaar die bloemrijke berm uit het voorbeeldboekje. We zoeken elkaar wekelijks op waarbij tijdens een deel van het overleg beide partijen aanschuiven. Zo zoeken we samen naar efficiëntie in de duurzame manier van werken die we ten doel hebben gesteld.”

“Zo zoeken we samen naar efficiëntie in de duurzame manier van werken die we ten doel hebben gesteld.”



BAM en Krinkels: **trots op tien jaar samenwerking**

Twee partijen met ervaring in verschillende disciplines en één aanspreekpunt richting de provincie. Zo begon in 2017 Gebiedscontract Midden-Noord. Wat volgde, was een samenwerking van tien jaar waarin BAM en Krinkels elkaars expertise steeds beter leerden benutten. Nu het contract eindigt, blikken Jeron Boellaard, Rogier Arkesteijn en Timber Huisman terug op wat is opgebouwd.

Vernieuwende samenwerkingsvorm

Groen onderhouden, wegen beheren, bruggen bedienen, gladheid bestrijden en schades afhandelen: het hoort allemaal bij het gebiedscontract dat BAM, Krinkels en Equans als combinatie uitvoeren voor de provincie Noord-Holland. Met dit contract koos de provincie voor een destijds vernieuwende samenwerkingsvorm. De combinatie kreeg verantwoordelijkheid voor het beheer en onderhoud, met één centraal aanspreekpunt naar de opdrachtgever: de koepel. Dit gezamenlijke projectteam stuurt drie disciplines aan: groen, verhardingen en kunstwerken/installaties. Jeron zit namens Krinkels in de raad van bestuur van de combinatie, Timber leidt de groenscope en Rogier vanuit BAM de koepel. Maar hoe word je in zo'n constructie ook daadwerkelijk één team?

Elkaar leren kennen

Jeron weet nog goed hoe Krinkels als kleine projectorganisatie van start ging. "We wisten natuurlijk hoe we moesten maaien, sloten onderhouden en groenwerk uitvoeren, maar nulopnames, assetmanagement en samenwerken binnen zo'n combinatie waren nieuw voor ons." BAM is op veel gebieden juist ingericht als projectmanagementorganisatie. Rogier: "Er zijn wel degelijk bedrijfsonderdelen die operationeler zijn, maar niet op de disciplines die we vanuit het gebieds-



contract beheersen. Daarin bleken we dus complementair.”
Zodoende plaatste BAM haar containers op het terrein van Krinkels. “We hadden twee projectteams, één in het gebouw en één daarbuiten. Er zat letterlijk een muur tussen”, vertelt Jeron. Samenwerkingscoaches hielpen daarom in de beginjaren de verschillende organisatieculturen dichter bij elkaar te brengen en afspraken vast te houden.

De goede kant op rennen

Met de verhuizing van Krinkels vestiging Alkmaar naar een grotere locatie kwamen de teams onder één dak. Krinkels leerde veel van BAM op het gebied van assetmanagement en contractbeheersing. “Vroeger namen we werk aan en gingen we rennen”, vertelt Jeron. “Soms kwamen we halverwege tot de conclusie dat we misschien de verkeerde kant op renden. We rennen nog steeds graag, maar we weten beter waarvoor we besteld zijn.” BAM profiteerde op haar beurt van die uitvoeringskracht. “Wij kunnen heel goed een groot project organiseren en voorbereiden”, legt Rogier uit. “Maar als morgen ergens iets moet gebeuren, hebben wij niet automatisch een ploeg klaarstaan.”
Ook voor de collega’s buiten was er volgens Timber een duidelijke leercurve. “Werken langs provinciale wegen leer je vooral in de praktijk. Je hebt te maken met verkeer dat met hoge snelheid voorbijrijdt, terwijl de werkzaamheden sterk kunnen verschillen. De weg volledig afsluiten is vaak geen optie. We hebben daarom samen geleerd hoe we het werk veilig én werkbaar kunnen uitvoeren. De kennis van onze mensen buiten is daarbij onmisbaar. Zij denken mee over de veiligste aanpak, of het nu gaat om snoeien, maaien, onkruidbestrijding, verkeersafzettingen, bebording of gladheidsbestrijding. Juist door die verschillende werkzaamheden en ervaringen met elkaar te delen, leren we steeds beter hoe we veilig kunnen werken op ál onze werken.”

Kennis aan tafel

De verdere professionalisering van de vestiging bood ook ruimte voor innovatie en duurzamer werken binnen het gebiedscontract. Zo werd het maaibeleid aangepast van maaien op vaste frequentie naar ecologisch maaibeheer. Bij dit traject zaten een groenspecialist en de ecoloog van

Krinkels samen met de koepel aan tafel bij de provincie. Binnen de koepelconstructie is dat rechtstreekse contact met vakspecialisten niet altijd vanzelfsprekend. Volgens Timber hielp het om het plan goed te onderbouwen en vertrouwen te creëren. “Het voordeel van zo’n langlopend contract is dat je veranderingen niet alleen kunt invoeren, maar ook kunt volgen wat ze opleveren. We monitoren onder meer de nectarindex. Daarin zien we dat de waarden zijn gestegen en dat bermen bloemrijker worden. Van de provincie kregen we complimenten voor de rapportages en uitvoering van het aangepaste maaibeheer.” Ook Rogier merkt tijdens duurzaamheidsoverleggen hoe de provincie de expertise van Krinkels waardeert.

Eén projectbelang

Hoewel BAM en Krinkels elkaar binnen de koepel steeds beter wisten te vinden, bleef de afstemming tussen de uitvoerende scopes een uitdaging. Niet alle werkzaamheden laten zich eenvoudig combineren. “Als er over drie kilometer een nieuwe asfaltlaag komt, willen we Krinkels zo vroeg mogelijk laten aansluiten”, legt Rogier uit. “Dan kun je ook de groenvoorzieningen en andere werkzaamheden meenemen en zo de overlast voor de weggebruiker zo laag mogelijk maken. Maar BAM plant verder vooruit, terwijl groenwerk seizoensgebonden is.”
Om kansen voor samenwerking toch tijdig te zien, delen de betrokken partijen wekelijks wat er buiten op de planning staat. Volgens Rogier is er steeds meer aandacht gekomen voor het betrekken van de verschillende teams. “Je moet iedere keer weer met elkaar om tafel om die integraliteit te zoeken”, zegt hij. “De kunst is om niet alleen aan je eigen scope te denken, maar ook de hulpvraag te stellen. Uiteindelijk draait het om één gezamenlijk doel: met onze verschillende expertises zorgen voor een veilig, duurzaam en toekomstbestendig beheer van het hele gebied.”

Met trots terugkijken

Dat BAM en Krinkels na tien jaar opnieuw samen inschreven, zegt veel over de samenwerking die is opgebouwd. De aanbesteding werd uiteindelijk niet aan de combinatie gegund. Toch kijken Jeron, Rogier en Timber met trots terug. Jeron: “Integraal werken levert veel op, maar ontstaat niet vanzelf. Je moet kennis vroeg bij elkaar brengen, verantwoordelijkheden helder maken en blijven investeren in samenwerking.”





Elektrische trekker maakt belofte waar

Vestiging Alkmaar zet een belangrijke stap richting duurzaamheid de norm. Voor de zelfontwikkelde obstakelmaaier wordt een elektrische trekker ingezet. Daarmee brengen we onze aanpak, elektrisch op maat, zichtbaar in de praktijk. Een concrete innovatie die past bij onze ambitie om steeds stiller, slimmer en schoner te werken.

Duurzaamheid zit niet alleen in elektrificatie, maar vooral in slimme keuzes maken. Voor de obstakelmaaier volstaat de wendbare 90 pk elektrische trekker (de E 107) uitstekend. Door te kiezen voor het juiste vermogen voorkomen we overcapaciteit. Bovendien blijft onze zwaardere 140 pk trekker (de E 314) zo beschikbaar voor projecten waar die extra kracht wél noodzakelijk is. Dat is niet alleen financieel en operationeel slim, maar zorgt ook voor een optimale benutting van ons machinepark.

Juist door de trekker in de praktijk te gebruiken, ontdekken we wat goed werkt en waar verdere ontwikkeling nodig is. De machinist is enthousiast, de reacties zijn positief en ook de opdrachtgever ziet de mogelijkheden. Wat bij de inschrijving nog een vooruitstrevende belofte was, is nu gerealiseerd. Zo bouwen we stap voor stap verder aan een elektrisch machinepark en een leefbare buitenruimte.

Vervolgpilot zwerfafvaldetectie **voor Rijkswaterstaat**

Na een eerste ronde in oktober 2024 krijgt de pilot zwerfafvaldetectie voor Rijkswaterstaat een vervolg. Twee weken lang wordt 150 kilometer areaal gemonitord. Daarmee wordt de techniek voor het eerst over een groot gebied getest.

De opdracht komt van de afdeling Circulaire Leefomgeving van Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL). Het team Zwerfafval van deze afdeling monitort zwerfafval langs wegen en vaarwegen en verzamelt daarvoor kennis en data. Dat gebeurt momenteel onder meer met camera's op 130 locaties.

Tijdens de eerste pilot werden zestien vakken van elk 100 meter uitgezet. Hier werd het zwerfafval eerst handmatig geteld en vervolgens met de Mowhawk, een maaiarm met cameradetectie. De resultaten werden met elkaar vergeleken. Over alle vakken samen week het aantal stuks zwerfafval dat de Mowhawk telde 4 procent af van de handmatige telling. De gemiddelde afwijking over de afzonderlijke meetvakken bedroeg 9 procent.

Op basis van deze uitkomsten is besloten tot een vervolgpilot. Twee vragen staan centraal: blijft het systeem stabiel bij grootschaliger gebruik en wat kost zwerfafvaldetectie per kilometer? Met de antwoorden kan Rijkswaterstaat berekenen wat toepassing op landelijk niveau zou betekenen. Dezelfde camera wordt ook ingezet op de twee-in-een-bermmaaier van Krinkels om te onderzoeken of gedetecteerd zwerfafval gericht kan worden opgezogen.



“Tijdens de eerste pilot werden zestien vakken van elk 100 meter uitgezet. Hier werd het zwerfafval eerst handmatig geteld en vervolgens met de Mowhawk.”



Vestiging

Assen

Een circulaire oplossing

Onkruidbestrijding met heet water krijgt steeds meer vorm

PAGINA 18

Samen maken we het werk

520 kilometer bermen en 300 kilometer watergangen: een onderhoudscontract waar het team centraal staat

PAGINA 20

Facts & Figures

- 85 collega's
- Werkgebied Drenthe, Friesland en Groningen
- Mooiste machines: Atlas kraancombinatie en Fendt P209 combinatie

Een **circulaire oplossing**

Onkruid bestrijden met heet water: voor gemeente Groningen en drinkwaterleverancier Vitens krijgt deze duurzame aanpak steeds meer vorm. Uitvoerder Henk Stadman vertelt: “Met het hete water, dat duurzaam verwarmd is tot meer dan 100 graden, bestrijden wij CO2-neutraal onkruid. Het hete water verbrandt de cellenstructuur van het plantje, zo beheersen wij de onkruidgroei.”

Het klinkt eenvoudig, maar er komt meer bij kijken. Henk legt uit: “Het werk vraagt om een goede planning en slim inzetten van ons materieel. Zo gebruiken we een grote vrachtwagen voor de P+R locaties en zetten we juist de compacte, elektrische Goupil in voor de smalle straatjes in Groningen.”

Daarnaast komen er verschillende risico’s kijken bij het werken met heet water. “Het hete water kan gelukkig gewoon onder de auto’s doorlopen en ook tussen de fietsenstallingen in de stad is dit geen probleem. Voorheen was dit niet mogelijk.” Hij vervolgt: “Onze collega’s hebben speciale PBM’s voor bescherming tegen het kokende water, zo dragen ze een kap tegen spetters, handschoenen en laarzen.”

Maar wat dit werk nu écht onderscheidt? “Dat we als Krinkels op dit niveau meedenken over duurzaamheid en circulariteit. Het is mooi om bij te dragen aan Duurzaamheid de Norm, wat geen slogan is maar een duidelijke keuze,” vertelt Henk. “Daarnaast zien we een verschuiving in onkruidbestrijding. Waar bestrijding eerst de norm was, zien we nu dat het meer draait om beheersing.”

En zo komen techniek, vakmanschap en duurzaamheid samen in een circulaire werkwijze die past bij een leefbare openbare ruimte.



“We zien een verschuiving in onkruidbestrijding. Waar dit eerst de norm was, draait het nu meer om beheersing.”



Samen maken we **het werk**

520 kilometer bermen en 300 kilometer watergangen: een onderhoudscontract van deze omvang vraagt om vakmanschap en samenwerking. Voor provincie Drenthe werken we overdag én ’s nachts aan veilige wegen. Een mooi project door de provincie, waarachter een hecht team schuilt.

Maar het werk omvat meer dan het maaien van bermen en watergangen. Vanuit verschillende disciplines werken we ook aan het onderhoud van plantsoenen, knippen van hagen, en snoeien van bomen. Een omvangrijk project. Maar wat dit project nu écht onderscheidt? Een hecht team waarbij samenwerking centraal staat.

Machinisten, uitvoerders, monteurs, ecologen en materieelcoördinators zijn stuk voor stuk betrokken bij het succes van dit project. Werkzaamheden moeten perfect op elkaar aansluiten en het juiste materieel moet op de juiste plek staan.

Zo’n 10-15 aanpakkers zetten zich in voor provincie Drenthe. Van maaien tot snoeien en van plannen tot machines onderhouden: iedere collega vervult zijn eigen rol.

Maar hoe ziet dit er in de praktijk uit? De samenwerking komt duidelijk naar voren rond de N34, ook wel

“Iedere collega vervult zijn eigen rol!”

Hunebed Highway genoemd. De N34 is een belangrijke schakel tussen Emmen en Groningen en is in augustus en september 2026 vijf weken dicht voor asfaltonderhoud. Het maaiwerk moest afgerond zijn voordat deze werkzaamheden konden starten.

Tijdens de afsluiting is een pilot gestart: waar de Hunebed Highway afgesloten is voor vrachtverkeer en personenwagens, rijden er nog wel zo’n zestien stuks bussen over deze weg. Iedere aanpakker heeft hier zijn eigen rol in: van het plaatsen van verkeersmaatregelen tot de collega op de trekker.

Daarnaast is binnen het team ruimte om kennis te delen en van elkaar te leren. Vragen stellen wordt gepromoot en ervaren collega’s staan klaar om hun kennis te delen. Dat zorgt voor versterking van zowel het team als de resultaten van het maaiwerk. Van de voorbereiding op kantoor tot het werken langs de bermen van de Hunebed Highway: samen maken we het werk. En dat met succes!





Hoofdkantoor

Breda

Op koers naar een klimaatneutrale toekomst

Bij Krinkels werken we elke dag aan een leefbare, groene buitenruimte - voor nu én voor de generaties na ons.

PAGINA 24

70 jaar Krinkels: de kracht achter buiten

PAGINA 25

Minder praten, meer planten!

PAGINA 26

Samen bouwen aan sterk recruitment

Corporate recruiter Fleur vertelt over het verschil dat goede mensen maken

PAGINA 28

MVO Jaarverslag 2025 - 2026

PAGINA 29

Inspecties en toolboxen vernieuwd

PAGINA 30

Facts & Figures

- → 35 collega's
- → Werkgebied landelijk
- → Mooiste machine: Nio koffiemachine

Op koers naar een klimaatneutrale toekomst

Bij Krinkels werken we elke dag aan een leefbare, groene buitenruimte: voor nu én voor de generaties na ons. Duurzaamheid is daarbij geen bijzaak, maar een rode draad door alles wat we doen.

Een belangrijke mijlpaal is ons klimaattransitieplan. Hierin beschrijven we onze korte- en middellangetermijnstrategie. Het plan bestaat uit vier onderdelen: inzicht, reductie, communicatie en participatie.

We geven hier invulling aan de drie scopes: eigen verbruik, ingekochte energie en de keten (leveranciers).

Op het gebied van reductie hebben we grote stappen gezet. Ons uitgangspunt is: elektrisch waar het kan, HVO100 waar het (nog) moet.

De omslag naar HVO100 is nu echt zichtbaar: waar we vorig jaar nog voor 50% op HVO100 werkten, is dat inmiddels toegenomen tot 75% HVO100 van de totale brandstofmix.

Duurzaam werken vraagt soms om lastige keuzes. We kiezen altijd voor de hoogst haalbare duurzame oplossing en schalen zo stapsgewijs op. Zo blijven we vooruitgaan, ook als de perfecte oplossing er nog niet is. We brengen innovaties als iets gaafs en nieuws, niet als verplichting. We investeren in mooie, moderne machines waar collega's graag mee werken. Dit maakt echte impact: voor mens, bedrijf en wereld. Samen bouwen we, stap voor stap, aan een groene en leefbare toekomst.



Benieuwd naar al onze winsten? Scan de QR-code en lees ons klimaattransitieplan.

70 jaar Krinkels: **de kracht achter buiten**

Het verhaal van Krinkels begon 70 jaar geleden, toen Leo Krinkels het bedrijf inschreef bij de Kamer van Koophandel. De liefde voor groen kreeg hij vanuit huis mee: zijn vader had een kwekerij en zijn moeder runde een bloemenwinkel.

Het bedrijf groeide, met al snel mooie opdrachten voor uiteenlopende opdrachtgevers. En dat was nog niet alles: Krinkels groeide door en voerde zelfs opdrachten uit over de grens, waaronder België, Engeland, Frankrijk en Duitsland.

70 jaar Krinkels is een mijlpaal waar we trots op zijn. En dat hebben we samen bereikt: dankzij onze aanpakkers die zich elke dag inzetten voor een leefbare buitenruimte blijft Krinkels verder groeien en ontwikkelen. En die aanpakkers verdienen het om in het zonnetje gezet te worden. Zo zijn we met zijn allen naar de Efteling geweest en organiseerden we een luchtballonvaart.

Zoals in de woorden van Leo Krinkels zelf: we stoppen niet totdat de woestijn groen kleurt!



Minder praten, **meer planten!**

In 2028 is duurzaamheid de norm in alles wat Krinkels doet. Geen los programma, maar een vaste afweging bij projecten, investeringen en samenwerking. Om die ambitie concreet te maken, werkt Krinkels samen met Groene Golf Consultancy. Daan van Schijndel (Krinkels), Freek Huijsmans en Ronald Kusters (Groene Golf Consultancy) vertellen over gezamenlijke drijfveren: de liefde voor buiten, samenwerken en uitdagingen.

Ambitie vanuit Krinkels
Krinkels werkt al langer aan CO2-reductie, elektrificatie en bewustwording rond duurzaamheid. Wat nog ontbrak was een aanpak die verschillende initiatieven met elkaar verbindt en de organisatie richting geeft. “We wilden het duurzaamheidsbewustzijn laten groeien tot en met de uitvoering,” legt Daan uit. “De vraag was: hoe pakken we dat gestructureerd aan? We zochten een aanpak die invloed heeft op de keuzes die onze collega’s iedere dag maken.”

“Tijdens de eerste vergadering hebben we besproken wat Groene Golf Consultancy voor ons kon betekenen,” vertelt Daan. “Al pratend ontstond zo de term duurzaamheid de norm.” Ronald herinnert zich dat gesprek als open en praktisch. “We waren aangenaam verrast door de stappen die Krinkels al had gezet. Er lag al veel kennis en ambitie. De behoefte zat vooral in het verbinden, structureren en vervolgens organisatiebreed toepassen.”

Twee partijen, één doel
“Groene Golf Consultancy heeft ons geholpen bij de opzet en ondersteunt bij vraagstukken waarvoor extra ervaring of capaciteit nodig is. Maar de uitvoering is van ons. Wij moeten het uiteindelijk zelf doen,” zegt Daan. Freek vult aan: “Het is absoluut niet zo dat wij een plan hebben bedacht en Krinkels alleen nog hoeft uit te rollen. Wij brengen structuur; Krinkels brengt context, vakkennis en de praktijk. Juist die combinatie maakt het sterk.”



“Uiteindelijk willen we dat mensen op de werkvloer weten wat ze kunnen doen en dat er buiten daadwerkelijk iets verandert.”

Een lange adem

Om deze ambitie te bereiken zijn er vijf thema’s bedacht: Imago, Mens & Vakmanschap, Ecologie, Circulariteit en Innovatie. Aanpakkers van Krinkels hebben deze thema’s uitgewerkt tot plannen met concrete acties. Dat deze plannen bijna gereed zijn, betekent niet dat de verandering overal zichtbaar is.

“Het is een traject met lange adem,” zegt Daan. “De volgende stap is de beweging van vestigingsleider naar projectleider, uitvoerder en voorman. Pas als collega’s buiten bij hun dagelijkse keuzes aan duurzaamheidsdoelen denken, wordt het echt de norm.” Ronald herkent die uitdaging. “Draagvlak ontstaat wanneer je de uitvoering helpt een project beter te doen. Uiteindelijk wil je de collega aan de schoffel bereiken.”

Kritiek houdt je scherp

Kritische vragen vanuit de organisatie zijn waardevol. “Een organisatie heeft mensen nodig die durven te zeggen: dit werkt buiten niet, of hier hebben we nog niet aan gedacht,” legt Daan uit. Ronald vult aan: “Kritische mensen houden je scherp. Maar je moet vooral energie steken in collega’s die willen leren, proberen en vooruitgaan.”

Minder praten, meer planten

“Minder praten, meer planten,” besluiten Freek en Ronald. “We zijn hier niet om alleen uren in een vergaderruimte door te brengen. Uiteindelijk willen we dat mensen op de werkvloer weten wat ze kunnen doen en dat er buiten daadwerkelijk iets verandert.”

Zo groeit Duurzaamheid de norm van ambitie naar dagelijks vakmanschap en naar een leefbare buitenruimte voor nu en voor in de toekomst.

Samen bouwen aan **sterk recruitment**



Goede mensen maken het verschil. Buiten op de projecten én vanachter het bureau. Sinds oktober 2025 werkt corporate recruiter Fleur de Jong iedere dag aan het vinden van nieuwe collega's voor Krinkels. Van groenvoorzieners en machinisten tot uitvoerders en projectleiders. Maar recruitment gaat volgens haar over meer dan vacatures invullen. "Mensen kiezen niet alleen voor een functie, maar vooral voor een organisatie waar ze zich thuis voelen," vertelt ze. "Bij Krinkels draait het om vakmanschap, samenwerken en de mentaliteit om samen de schouders eronder te zetten. Dat verhaal vertel ik graag aan kandidaten."

Eén aanpak, dezelfde kwaliteit
De afgelopen periode zette Krinkels een belangrijke stap in het verder professionaliseren van recruitment. Waar vestigingen voorheen zelf samenwerkten met verschillende werving- en selectiebureaus, gebeurt dat nu vanuit één centrale aanpak. "We werken nu met een zorgvuldig geselecteerd netwerk van 45 recruitmentpartners," legt Fleur uit. "Met heldere afspraken, korte lijnen en één manier van samenwerken. Tegelijkertijd blijft de uitvoering dicht bij de vestigingen. Juist daar kennen collega's de regio, de mensen en het werk als geen ander. Die lokale kracht willen we behouden."

Volgens haar zorgt die combinatie van centrale regie en lokale betrokkenheid voor het beste resultaat.

Meer ruimte voor waar het om draait
De nieuwe werkwijze brengt rust en overzicht. Recruitmentpartners weten waar ze aan toe zijn, processen zijn duidelijk en er kan sneller worden geschakeld. Ook levert de aanpak een mooie inkoopbesparing op, zonder concessies te doen aan de kwaliteit van nieuwe collega's.

"Het mooie is dat onze vestigingen zich hierdoor nog meer kunnen richten op hun eigen werk," vertelt ze. "Zij zijn bezig met het buitenwerk en het begeleiden van collega's. Wij zorgen ervoor dat recruitment daaromheen goed geregeld is. Uiteindelijk doen we het samen."

Bouwen aan de toekomst
Voor Fleur is dat precies waar haar werk om draait. "Iedere nieuwe collega draagt bij aan het werk dat we buiten iedere dag met elkaar uitvoeren. Het geeft veel voldoening om daaraan een bijdrage te leveren. Niet alleen door de juiste mensen te vinden, maar ook door recruitment steeds beter en slimmer te organiseren."

Zo bouwen we samen verder aan Krinkels: nationaal sterk door lokale aanpakkers.

MVO jaarverslag 2025-2026: **duurzaamheid de norm**

Bij Krinkels maken we duurzaamheid de norm. Dat zien we terug in ons MVO jaarverslag.

Maatschappelijk verantwoord ondernemen gaat verder dan CO2-reductie. Zo ligt de nadruk niet alleen op maaien en schoffelen, maar ook op biodiversiteit, klimaatadaptatie en een leefbare omgeving. Ook circulariteit krijgt aandacht, bijvoorbeeld door gemaaid gras te verwerken tot hoogwaardige(re) producten dan alleen compost.

Duurzaamheid is steeds meer onderdeel van onze bedrijfsstrategie en leeft breed binnen de organisatie. De volgende stap ligt in de keten: samenwerken met partners die bewust verduurzamen. Zo kiest Krinkels liever voor een onderaannemer die met HVO of elektrisch materieel werkt. Het MVO jaarverslag maakt zichtbaar hoe breed duurzaam ondernemen in de praktijk is.



Benieuwd naar alle artikelen uit het MVO Jaarverslag? Scan de QR code om het hele verslag te lezen.

Nieuwe vorm van werkplekinspecties en toolboxen

Hoe zorg je als organisatie ervoor dat veiligheid niet voelt als een 'moetje', maar als een middel om écht te verbeteren? Die vraag staat centraal bij de nieuwe invulling van de werkplekbezoeken en toolboxen.

Op meerdere vestigingen van Krinkels draaien we hier een pilot voor. Bij deze pilot staat het gesprek centraal. De uitgebreide, lange vragenlijst is teruggebracht naar twee vragen: wat gaat goed en wat kan beter?

En deze nieuwe vorm blijkt zijn vruchten af te werpen. Waarbij collega's eerst via de iPad vragenlijsten invulden, ontstaat nu meer ruimte voor een open gesprek. De afstand tussen collega's is kleiner. Zo komen onderwerpen naar boven die anders misschien niet besproken worden.

"Het zijn waardevolle momenten om samen te leren."

Het centraal stellen van het gesprek blijkt niet alleen goed te werken voor werkplekinspecties: ook de toolboxen organiseren we op deze manier. Hiermee zetten we stappen naar bewust verbeteren. Het zijn waardevolle momenten – om samen te leren, verbeteringen zichtbaar te maken en preventieve acties in gang te zetten.





“De uitgebreide, lange vragenlijst is teruggebracht naar twee vragen: wat gaat goed en wat kan beter?”



Vestiging

Eindhoven

Omvormingenreeks met bloemrijke mengsels voor RVB

Over hoe we vaker kijken naar hoe we bestaande natuur ondersteunen, ontlasten en versterken

PAGINA 34

Een nieuw Enexis-contract op schaal

Met specialistische opleidingen en slimme maaiers geven de vestigingen samen vorm aan het werk.

PAGINA 36

Facts & Figures

- 70 collega's
- Werkgebied Noord-Brabant en Limburg
- Mooiste machine: Krinkels Greenvolt

Omvormingenreeks met **bloemrijke mengsels**

Sinds november 2023 werkt vestiging Eindhoven op twee grote percelen van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB), met defensieterreinen en kantoren van de Belastingdienst. Unieke locaties waar je niet zomaar komt. Dat betekent strikte regels en goede afstemming, maar ook kansen om anders naar groenbeheer te kijken.

Weten hoe de hazen lopen

Krinkels stapte via een addendum in een lopend contract, als uitbreiding op het werk dat vestiging Assen al voor het RVB uitvoert. Daar waren de ervaringen zo goed dat de verwachtingen voor het zuiden hoog lagen. “Bovendien namen we het werk vrij abrupt over van de vorige aannemer. En niet één, maar meteen twee grote percelen,” vertelt technisch manager Tom Glimmerveen. “Voor je weet hoe de hazen lopen, ben je een half jaar verder. Die aanlooptijd hadden we nu niet.” Inmiddels zijn de arealen verdeeld over Eindhoven en Wouw. “We hebben het beheersbaar gemaakt. Daardoor ontstaat ruimte om, aansluitend bij de wens van het RVB, verder te kijken naar biodiversiteit door middel van een omvormingenreeks met o.a. bloemrijke mengsels.”

Kolibrievlinders

Samen met Cruydt-Hoeck ontwikkelde Krinkels twee mengsels: een hoge en een lage variant voor onder meer de haagvoeten. “Want waarom mag daar eigenlijk niets groeien?” stelt Tom. “Er is altijd driftig geschoffeld waardoor wortels beschadigd raken en takken afbreken. Dat doen we niet meer. De grond vullen we nu aan tot gazonniveau om vervolgens in te zaaien.” In de samenstelling van het mengsel is



“We kijken vaker naar hoe we bestaande natuur kunnen ondersteunen, ontlasten en versterken.”

rekening gehouden met de zandgrond en soorten die van oorsprong in het gebied voorkomen. Omdat er ook locaties met vliegverkeer zijn vielen de kruiden die vogels aantrekken af.

“Hoewel veel soorten pas in het tweede- en soms derde jaar opkomen, zijn wel al de eerste kolibrievlinders gespot. En bij een kinderdagverblijf op een van de terreinen gingen 25.000 bloembollen de grond in, met daarboven een kruidenrijk mengsel. Dat is het hele jaar door één grote bloemenzee. We plaatsen daar ook drie plantenbakken gericht op voelen, proeven en ruiken. Zo kun je kinderen op een laagdrempelige manier iets meegeven over de natuur.”

Van losse flodders naar BKN

Het huidige contract loopt tot maart 2027. In de aanbesteding voor het vervolg vraagt het RVB om een plan van aanpak voor Basiskwaliteit Natuur. Voor Tom zou daar een mooie kans liggen om deze manier van werken verder door te ontwikkelen. “In plaats van losse flodders, kijk je hoe je de omgeving zo inricht dat de natuur die daar voorkomt kan gedijen. Dat is voor mij de kern: vaker kijken naar hoe we bestaande natuur kunnen ondersteunen, ontlasten en versterken.”

Een nieuw Enexis-contract op schaal

Voor het nieuwe Enexis-contract nam Krinkels twee percelen aan. Hengelo pakt een deel van Overijssel op; in Limburg is het werk verdeeld tussen Heerlen en Eindhoven. Met specialistische opleidingen en slimme maaiers geven de vestigingen samen vorm aan het werk.

“Alleen al in het zuiden gaat het om 3.000 nethuisjes.”

Van snoeien tot gladheidbestrijding

Het groenonderhoud is breed en omvat maaien, onkruid verwijderen in beplanting en (half)verharding en het snoeien van bomen en hagen.Ook kijkt de ecoloog van Krinkels mee naar kansen om de terreinen rond de schakeltuinen ecologisch te verbeteren. Daarnaast is gladheidsbestrijding voor de kantoorlocaties aan de scope toegevoegd. Op diverse locaties vinden ook voorbereidende werkzaamheden plaats in het kader van exotenbestrijding.

Certificaten

“Alleen al in het zuiden gaat het om 3.000 nethuisjes, naast grotere schakel- en hoogspanningslocaties, gasinstallaties en kantoorpanden,” zegt projectleider Nick Ramakers. Omdat het werken op die locaties specifieke veiligheidseisen stelt, is een aantal collega’s gestart met opleidingen voor gas, laagspanning en middenspanning. “Voor ons is die wereld van gas en elektriciteit niet vanzelfsprekend, maar de certificaten maken het mogelijk om op een aantal plekken veilig en zelfstandig te werken zonder toezichthouder van Enexis.”

Robotmaaier

Tegelijk groeit het energienet, en daarmee de schaal van het werk. “We brengen het areaal nauwkeurig in beeld zodat we grip krijgen op planning en afrekening.” Ook wordt onderzocht of er robotmaaiers kunnen worden ingezet om efficiënter en veiliger te werken. “We krijgen het steeds meer op de rit zo. Het belangrijkste is dat we met Enexis in contact blijven, onderling kennis uitwisselen en signalen snel oppakken. Liever een telefoontje te veel dan te weinig.”



“Het belangrijkste is dat we met Enexis in contact blijven, onderling kennis uitwisselen en signalen snel oppakken. Liever een telefoontje te veel dan te weinig.”



Vestiging

Heerlen

Meten, vooruitkijken en bijsturen tijdens extreme hitte

Op Waterschap Limburg laten we het belang van meten zien

PAGINA 40

Inheems groen krijgt de ruimte

PAGINA 42

Een toekomst in het groen

PAGINA 43

Slimmer onderhoud op de sportvelden

Eén machine, vier werkzaamheden

PAGINA 44

Rust onder de haag, resultaat er boven

PAGINA 45

Facts & Figures

- 165 collega's
- Werkgebied Limburg
- Mooiste machine: op afstand bestuurbare Deltrak rups Y-mes klepelmaaier

Meten, vooruitkijken en bijsturen tijdens **extreme hitte**

Tijdens de hittegolf in juni 2026 liep niet alleen de buitentemperatuur flink op, ook het water werd warmer. Voor Krinkels en Waterschap Limburg betekende dit: extra meten, vooruitkijken en op tijd besluiten nemen.

Sinds 2019 is Krinkels hoofdaannemer voor het maai- en groenonderhoud van Waterschap Limburg in Midden- en Zuid-Limburg. Bij een werkgebied van deze omvang hebben weersomstandigheden direct invloed op de dagelijkse uitvoering. De warme periode in juni 2026 laat zien hoe belangrijk het is om ecologische eisen vooraf te vertalen naar een praktisch proces.

Hoge watertemperaturen brengen verschillende risico's met zich mee. Het zuurstofgehalte staat namelijk onder druk, wat schadelijk kan zijn voor vissen en andere waterorganismen. Daarom nam Waterschap Limburg een proactieve maatregel: bij een temperatuur van 25 °C of meer leggen we het maaien van het natte profiel stil. Hiermee wordt voorkomen dat het zuurstofgehalte nóg verder daalt. Voor Krinkels was de uitdaging helder: hoe zorgen we ervoor dat we op tijd weten wanneer die grens in beeld komt?

Hiervoor werkten we met tien meetpunten: watervoerende natuurbeken, verspreidt over het werkgebied. Zodra de omgevingstemperatuur boven de 30 graden komt, voert Krinkels dagelijks metingen uit.



“We zagen de temperaturen oplopen en waren al aan het meten voordat het echt kritiek werd. Daardoor konden we Waterschap Limburg tijdig meenemen.”

Tijdens de hittegolven kwam deze aanpak direct van pas. Op basis van weersverwachtingen was Krinkels al begonnen met meten. “We zagen de temperaturen oplopen en waren al aan het meten voordat het echt kritiek werd.

Daardoor konden we Waterschap Limburg tijdig meenemen in wat eraan kwam en samen bepalen wat dat betekende voor de aanpak,” vertelt Max Douven, technisch manager bij Krinkels.

Deze periode bracht waardevolle informatie. Zo bestaat er geen één-op-eén relatie tussen de omgevings- en watertemperatuur. Waterdiepte, schaduwing, stromingssnelheid en lokale weersomstandigheden hebben allemaal invloed op hoe snel een beek opwarmt. Twee beken kunnen op een warme dag anders reageren.

Dit laat het belang van meten zien. We gebruiken de gegevens om patronen te herkennen: wanneer warmt het water op en welke verschillen zien we? Zo konden we direct handelen tijdens de hittegolf. Dit is de basis: niet alleen uitvoeren wat er op de planning staat, maar ook vooruitkijken, veranderingen tijdig signaleren en daar samen met de opdrachtgever op anticiperen.

Inheems groen krijgt de ruimte bij Wonen Zuid

Eentonige beplanting eruit, zesentwintig inheemse soorten erin. Rond de appartementencomplexen van Wonen Zuid in Heerlen kreeg het groen een flinke make-over. Een grootschalige omvorming met oog voor biodiversiteit én voor de bewoners die er dagelijks op uitkijken.



Zon, schaduw en bloeitijd

De samenwerking tussen Krinkels en Wonen Zuid gaat terug tot 2017. Na een herijking van het duurzaamheidsbeleid van de woningcorporatie ontstond ruimte om het groen rond vijf wooncomplexen grondig te vernieuwen.

“Het groen in de plantvakken droeg nog maar weinig bij aan de biodiversiteit,” vertelt uitvoerder Mark Quadvlieg. Samen met groenspecialist Jeroen Reijnen van Wonen Zuid ontwikkelde hij een plan met uitsluitend inheemse plantensoorten. Een externe landschapsarchitect vertaalde hun ideeën naar een ontwerp, afgestemd op zon, schaduw en bloeitijd.

“Om de nieuwe beplanting een goede start te geven, werd vooraf een deel van de oude grond afgevoerd en vermengd met nieuwe. Door de soorten vervolgens goed op elkaar af te stemmen, blijft er van mei tot oktober of november kleur en variatie in de plantvakken. Dat geeft een natuurlijk beeld en biedt tegelijk meer ruimte aan insecten en andere dieren,” vertelt Mark enthousiast.

Lavagranulaat

Inheems is niet overal automatisch de beste keuze. Elders deden Mark en Jeroen ervaring op met prairiebeplanting: vaste planten die goed tegen hitte en droogte kunnen, met circa acht centimeter lavagranulaat als toplaag. De wortels groeien door de lava heen naar de onderliggende bodem, waar ze dieper bij vocht kunnen komen. Daardoor is in droge periodes minder snel extra water nodig.

Die ervaring krijgt nu binnen Wonen Zuid een vervolg. Krinkels won opnieuw de aanbesteding en werkt vanaf 2027 verder aan een grotere omvormingenreeks, waarin prairiebeplanting met lavagranulaat op grotere schaal terugkomt. “Wonen Zuid ziet veel kansen in deze manier van vergroenen en verduurzamen. Samen werken we zo aan een groene, klimaatbestendige leefomgeving die prettig is voor bewoners en ruimte biedt aan biodiversiteit. Dat maakt samenwerken fijn en inspirerend.”



Een toekomst **in het groen**

Krinkels groeit. En dat betekent: meer behoefte aan aanpakkers met kennis van buiten die de schouders eronder willen zetten. En die behoefte groeide uit tot een eigen Krinkels event.

Werken in het groen is meer dan alleen aan de slag met de schoffel. Of je nu hard gaat op machines, het liefst in een boom hangt of achter de schermen je inzet: op dit event proefden jong én oud van de diversiteit die de groenbranche te bieden heeft.

En dit deden we niet alleen. Bedrijven, organisaties en scholen sloten zich aan en zo organiseerden we samen workshops en activiteiten. Bezoekers en Krinkels-collega's streden om de eerste prijs bij het bladblazerparcours en anderen ervaarden werken met een trekker met behulp van een simulator. De dag leverde veel op: mooie contacten met bedrijven, opleidingsorganisaties en potentiële nieuwe aanpakkers.

Zien we jou op de volgende editie?



Slimmer onderhoud op de sportvelden

Tijdens zijn opleiding tot Field Manager maakte uitvoerder Maarten kennis met een wel heel handige machine: de SISIS Quadraplay. “Met het verdwijnen van gewasbeschermingsmiddelen en de opkomst van robotmaaiers zag ik in dit systeem meteen kansen om meerdere onderhoudshandelingen te combineren.” Op zijn initiatief schafte Krinkels dit jaar haar eerste exemplaar aan.



De Quadraplay bestaat uit één frame waarop maximaal vier onderhoud-stools tegelijk worden gemonteerd. Zo kan de machine bijvoorbeeld de toplaag doorprikken en beluchten, de viltlaag loswerken, het veld rollen en vervolgens borstelen. De afzonderlijke onderdelen zijn naar behoefte in te stellen of te wisselen. Daardoor is het werktuig geschikt voor zowel natuur- als kunstgras.

Door meerdere bewerkingen te combineren, zijn minder rijbewegingen met de tractor nodig. Dat beperkt de bodemverdichting en houdt de toplaag opener. “Uiteindelijk is het ideaal om ’m eens in de zes tot acht weken in te zetten.” Met de ruim 140 natuurvelden en circa 50 kunstgrasvelden die vestiging Heerlen in onderhoud heeft, krijgt de Quadraplay de komende tijd genoeg meters voor de kiezen.

> **“Miscanthus remde onkruid, hield vocht vast en droeg bij aan een verzorgd straatbeeld.”**

Rust onder de haag, **resultaat er boven**

Voor gemeente Sittard-Geleen testte vestiging Heerlen verschillende bodembedekkende materialen onder lijnhagen. De vraag: welke oplossing houdt kwetsbare plantvakken aantrekkelijk, remt onkruid en beperkt het onderhoud? Na een jaar monitoren kwam miscanthus als beste keuze uit de bus.

Verschillende materialen in de praktijk

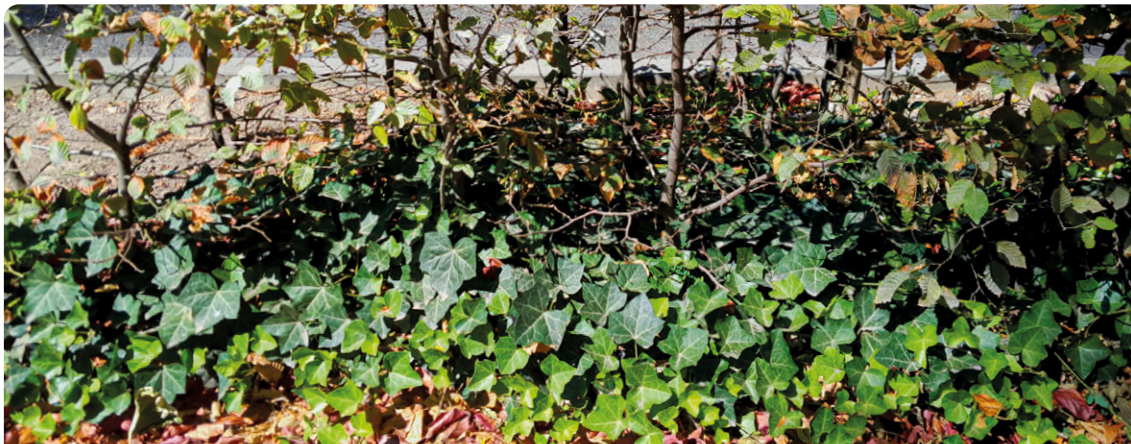
Op verschillende plekken was de begroeiing onder de hagen beperkt aangeslagen, waardoor onkruid veel ruimte kreeg. Over enkele honderden meters brachten we daarom houtsnippers, Strovan-korrels en miscanthussnippers aan. Een deel van de strook plantten we aan met hedera helix. Door alle varianten een jaar onder gelijke omstandigheden te volgen, konden we de effecten op beplanting en onderhoud goed vergelijken.

Miscanthus als beste keuze

Bij circa 95% van de onderzochte hagen functioneerde miscanthus het beste. Het materiaal remde onkruid, hield vocht vast en droeg bij aan een verzorgd straatbeeld. Inmiddels past gemeente Sittard-Geleen miscanthus op meerdere plekken toe.

Van proef naar praktisch advies

De pilot bevestigt dat niet ieder materiaal bij iedere locatie past. Ruimte, beplanting, uitstraling en onderhoud bepalen samen de beste oplossing. Dankzij deze praktijkervaring kunnen we opdrachtgevers gerichter adviseren over plantvakken die langer mooi blijven, minder onderhoud vragen en beter bestand zijn tegen droogte.





Vestiging

Hengelo

Van nieuwsgierigheid naar strak maaibeheer

Op verschillende locaties houden tientallen robotmaaiers de sportvelden en gazons strak

PAGINA 48

Verzorgde terreinen voor Waterschap Vechtstromen

Nette en verzorgde terreinen waarbij het onderhoud gewoon goed geregeld is.

PAGINA 50

Urenco: van voedselbos tot mammoetboom

Projectleider Edwin vertelt hoe goed kijken ruimte geeft aan wat groeit en nieuwe kansen aan wat moet wijken.

PAGINA 51

Facts & Figures

- 62 collega's
- Werkgebied Overijssel
- Mooiste machine: Ravo veegmachine en Fendt 210p trekker

Van nieuwsgierigheid naar strak maaibeheer

Wat in 2015 klein begon, is inmiddels uitgegroeid tot een volgroeide manier van maaibeheer. Meerdere vestigingen van Krinkels hebben robotmaaiers in eigen beheer, aangestuurd vanuit de vestiging Hengelo. Op verschillende locaties, waaronder gemeente Midden-Groningen, Universiteit Twente en gemeente Enschede, houden tientallen robotmaaiers de sportvelden en gazons strak. Uitvoerder Geert de Haan vertelt hoe de techniek zich ontwikkelde en wat het oplevert.

“Nog niet overtuigd? Kom maar kijken!”

Het begon met een vraag tijdens een bouwvergadering op de Universiteit Twente. Iemand had thuis een kleine robotmaaier en vroeg zich af of die ook in een groter formaat beschikbaar was. Die nieuwsgierigheid zette Krinkels aan het werk. Na het vergelijken van verschillende merken werd Krinkels een jaar later officieel partner van Belrobotics.

De eerste robotmaaiers maaiden volgens een willekeurig patroon. Nieuwere modellen gebruiken GPS en volgen vaste banen. Dat levert strakke banen en mooie lijnen op, terwijl het maaien veel efficiënter verloopt. De robotmaaiers zijn elektrisch en werken in combinatie met zonnepanelen, waardoor ze emissieloos zijn. De efficientere werkwijze bespaart bovendien manuren en transportbewegingen en vermindert meldingen en kosten.

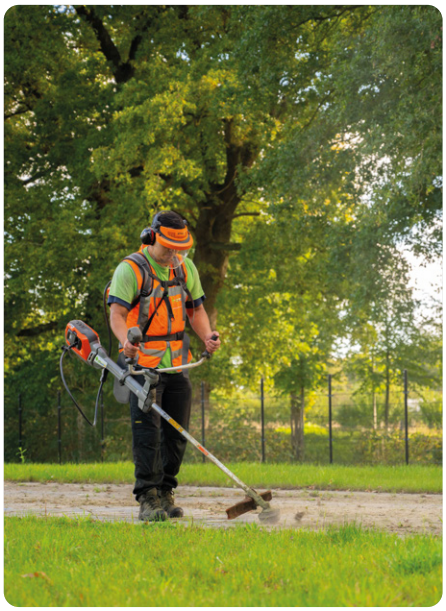
Niet alleen Krinkels is enthousiast. Ook de Universiteit Twente, die destijds de bal opgooide, is trots en promoot de robotmaaiers actief. De studenten op de campus reageren ook positief. “Er zijn veel studenten op de campus van de UT, die vinden de robots prachtig om te zien. Regelmatig worden er foto’s gemaakt met de machines,” vertelt Geert lachend.

Alle innovaties beginnen met een beetje natuurlijke scepsis. Zo ontstonden er vragen rondom de veiligheid en de kwaliteit van de maaiers. Die twijfel verdwijnt echter als sneeuw voor de zon als mensen het maaiwerk met eigen ogen zien. Daarnaast zijn de robotmaaiers goed uitgerust op het gebied van veiligheid. “Mensen zijn echt overtuigd als ze de kwaliteiten zien van het maaiwerk,” vult Geert aan. Nog niet overtuigd? Geert heeft een duidelijk advies: “Kom maar kijken!”



“De studenten op de campus vinden de robotmaaiers prachtig om te zien. Regelmatig worden er foto's gemaakt met de machines!”

Verzorgde terreinen **voor Waterschap Vechtstromen**



Op acht waterzuiveringsterreinen en bij twintig rioolgemalen verzorgt Krinkels het groenonderhoud voor Waterschap Vechtstromen. Het doel is duidelijk: nette en verzorgde terreinen waarbij het onderhoud gewoon goed geregeld is.

Het onderhoud voert Krinkels uit op basis van beeld. Staat het gras te hoog? Dan staat de maaimachine paraat. Zijn er ongewenste kruiden of zwerfafval? Dan komen onze collega's in actie. De voorman, die regelmatig op de terreinen te vinden is, beoordeelt de situatie en stemt de werkzaamheden af met het Waterschap. "Het hoeft echter niet overal spik-en-span te zijn," legt uitvoerder Erik Wesselink uit: "Op sommige plekken moet het strak zijn in verband met het voorkomen van verontreiniging van drinkwater. Op andere plekken kan het groen wat meer zijn gang gaan. Het belangrijkste is dat je weet waarom je iets doet."

"We werken echt op het terrein zelf. Daardoor zie je wat nodig is en kun je daar direct op inspelen," vervolgt Erik. Acht jaar geleden startte hij zelf als voorman op dit werk. Daardoor kent hij het project op zijn duimpje. "In het begin kijk je vooral praktisch naar het werk. Later ga je ook met een andere blik kijken. Je ziet beter wat het onderhoud doet met een terrein en waar je kunt verbeteren."

"Het doel: nette en verzorgde terreinen waarbij het onderhoud gewoon goed geregeld is."

"Het Waterschap is tevreden over ons," vertelt Erik. "We zijn er, komen afspraken na en houden de planning goed in de gaten. Je moet eerst doen voordat je ontdekt waar de uitdagingen liggen. Vanuit de praktijk adviseren we het Waterschap." En die adviserende rol is van belang. De lijnen zijn kort, en door in gesprek te blijven ontstaat herkenbaarheid en vertrouwen. Zo ontstaat een wederzijdse tevredenheid.

"We zijn trots op deze samenwerking," zegt Erik. "Zorgen dat het er mooi en netjes uitziet, doen wat we zeggen en aanwezig zijn. Dat is de basis."

Urenco: **van voedselbos tot mammoetboom**

Sinds 2016 verzorgt Krinkels het groen op het terrein van Urenco in Almelo. Toen daar een voedselbos werd aangelegd, was Krinkels dan ook nauw betrokken. Inmiddels staat het bos enkele jaren en verschuift de aandacht van aanplant naar onderhoud. Projectleider Edwin vertelt hoe goed kijken ruimte geeft aan wat groeit en nieuwe kansen aan wat moet wijken.

Elzen en drop

"Tussen de bomen, struiken en zonnecirkels ontstaat steeds meer een eigen systeem. De natuur moet nu echt z'n werk doen", zegt Edwin. "We laten veel bewust met rust, maar je moet wel blijven kijken. Elzen en wilgen kunnen zich bijvoorbeeld tussen de fruitbomen vestigen. Als zo'n els onder een pruim of appel gaat groeien en de overhand dreigt te krijgen, halen we hem weg. De paden blijven we maaien en ook vaste planten hebben soms wat extra aandacht nodig. Zo zorgen we dat het voedselbos zich kan ontwikkelen zonder dat waardevolle soorten verloren gaan."

Daarbij is de plantenkennis van Edwin en zijn collega's onmisbaar. "De jongens die hier werken hebben er echt liefhebberij voor en delen hun kennis ook graag met bezoekers. Je wrijft iets tussen je vingers en ineens herken je anijs, maggie of de dropplant."

Mammoetboom

Ook elders op het terrein van Urenco kijkt het team goed naar wat behouden kan blijven. In oktober moest een zestien meter hoge mammoetboom geveld worden om ruimte te maken. Edwin zag een andere mogelijkheid, "Zo'n boom heeft zoveel tijd nodig gehad om te groeien. Dan denk ik: kunnen we hem niet een tweede kans geven?"

Die kreeg de gigant op de campus van de Universiteit Twente, waar Krinkels ook het groenonderhoud verzorgt. Daar werd hij niet alleen opnieuw geplant, maar ook een levend onderzoeksobject. Sensoren volgen hoe de mammoetboom zich aanpast aan zijn nieuwe bodem en microklimaat. "Je weet vooraf niet wat het slagingspercentage is. Als je dan ziet dat hij aanslaat en zijn kans benut voor een nieuw leven, is dat buitengewoon," vertelt Edwin trots.





Vestiging

Nagele

Snel schakelen op en rond het water

Van bootwrakken verwijderen tot steigers reinigen: DVO Water voor gemeente Almere

PAGINA 54

P+R Soesterberg: klaar voor morgen

In opdracht van Rijkswaterstaat krijgt P+R Soesterberg een flinke opknapbeurt

PAGINA 56

Waar de buurt elkaar ontmoet

Krinkels realiseert vier speelplekken in gemeente Zeist

PAGINA 59

Facts & Figures

- 120 collega's
- Werkgebied Flevoland
- Mooiste machines: maaiverzamelboot en John Deere trekker



Snel schakelen op en rond **het water**

Een bootwrak nog voor het weekend de haven uit krijgen, 11.000 vierkante meter steiger reinigen, grofvuil uit de havenkommen verwijderen en sluizen en stranden inspecteren. Sinds 2019 werkt Krinkels binnen DVO Water voor Gemeente Almere; in 2023 kreeg die samenwerking een vervolg. Vestiging Nagele kent de Almeerse wateren inmiddels door en door.

Sluizen, steigers en stranden

Binnen DVO Water voor Gemeente Almere draaien de dagelijkse werkzaamheden veelal om reinigen en inspecteren. En toch is geen dag hetzelfde. “In de zomer inspecteren we wekelijks de stranden en sluizen onder meer op ontbrekende reddingsmiddelen en beschadigingen, maar we monitoren bijvoorbeeld ook de waterkwaliteit”, vertelt uitvoerder Everart IJspeert. “Zo hebben we in de havenkommen 28 D-icers geplaatst. Die zorgen voor stroming langs de kades, waardoor blauwalg minder kans krijgt.”
Vanaf eind februari verschuift de aandacht naar het vaarseizoen.

“Dan zijn we druk met het reinigen van onder meer steigers, trailerhellingen, betonsloven, damwanden en sluizen. Daarnaast inspecteren we die sluizen op verschillende onderdelen en ontdoen we havenkommen van grofvuil. Hiervoor zetten we duikteams in.”

Bootwrakken verwijderen

Daarnaast zijn er bijzondere klussen, zoals het verwijderen van bootwrakken. “Dat vind ik een supermooie uitdaging, want iedere inzet is anders. Hoe zwaar is de boot, wat ligt erin en kunnen we hem direct hijsen? Of moeten we hem eerst naar een andere plek varen om hem daar uit het water te halen? Soms ligt een wrak op de bodem en moet het eerst worden leeggepompt en drijvend gemaakt. Bij oliehoudende boten gelden weer extra maatregelen. Ook het benodigde materieel verschilt per situatie. En in enkele gevallen telt iedere minuut bij het verwijderen van een boot. Zodra de aanvraag binnenkomt, begint de puzzel: hoe lossen we dit veilig, snel en tegen verstandige kosten op?” Dankzij een vertrouwd netwerk van bedrijven, duikers en andere partners lukt dat. “We proberen het iedere keer samen goed op te lossen en dat ziet de opdrachtgever.” Dat Everart en zijn collega’s daar plezier in hebben, is duidelijk. “Water is onze passie!”

“Het verwijderen van bootwrakken is een mooie uitdaging, want iedere inzet is anders.”





P+R Soesterberg **klaar voor morgen**

P+R Soesterberg krijgt een flinke opknapbeurt. In opdracht van Rijkswaterstaat vernieuwt de combinatie Krinkels/Van Gelder (KVG) de mobiliteitslocatie vlakbij de A28. Een bijzondere extra opdracht buiten ons reguliere werkgebied én een mooi teken van vertrouwen in onze samenwerking.

Aantrekkelijker, veiliger en comfortabeler

Dagelijks gebruiken reizigers de P+R om te parkeren, over te stappen of even te wachten. De P+R wordt aantrekkelijker, sociaal veiliger, beter bereikbaar en comfortabeler.

Zo vernieuwen we de openbare verlichting en bekabeling, pakken we het asfalt en de elementenverharding aan en verbeteren we de riolering en waterafvoer.

Ook markeringen, bebording en bushaltes worden vernieuwd. Daarnaast komt er een nieuwe fietsenstalling met 48 fietsparkeerplaatsen en krijgt het terrein als geheel een frisse, toekomstbestendige inrichting.

“Samenwerking, vakmanschap en circulaire keuzes komen samen bij de vernieuwing van P+R Soesterberg.”

Van ontwerp tot uitvoering

KVG voert het project zelfstandig uit: van de ontwerpstart tot de technische oplevering.

Voor specialistische werkzaamheden schakelen we de kennis van onze zusterbedrijven in. Van Gelder Verkeerstechniek verzorgt de openbare verlichting en Van Gelder Integraal ondersteunt bij het asfaltwerk. Zo brengen we de juiste mensen, kennis en machines op het juiste moment bij elkaar.

Bestaande materialen krijgen een tweede leven

Circulariteit is een belangrijk uitgangspunt binnen het project. Wat technisch verantwoord en veilig kan worden hergebruikt krijgt een tweede leven. Zo verwerken we het PAK-vrije asfalt opnieuw als funderingsmateriaal en gebruiken we bestaande mantelbuizen waar mogelijk opnieuw. Ook werken we met een gesloten grondbalans: vrijkomende grond blijft zoveel mogelijk binnen het project.

Deze keuzes beperken afval, besparen nieuwe grondstoffen en verminderen het aantal transportbewegingen. Zo maken we duurzaamheid concreet in de dagelijkse praktijk: niet door alleen ambities uit te spreken, maar door bij ontwerp én uitvoering steeds bewust te kiezen.

Samen aanpakken

Met de vernieuwing van P+R Soesterberg laat KVG zien wat er ontstaat wanneer samenwerking, vakmanschap en circulaire keuzes samenkomen.

Ook buiten het vaste areaal pakken we complexe opgaven integraal aan. Het resultaat: een veilige, prettige en toekomstbestendige mobiliteitslocatie waar reizigers straks iedere dag de voordelen van ervaren.





“Er ontstond een gestroomlijnde samenwerking tussen leveranciers, partners, de gemeente en Krinkels.”

Waar de buurt **elkaar ontmoet**

Met alleen een glijbaan en een schommel ben je er niet. Voor gemeente Zeist, in samenwerking met Speelplan Almere, realiseerde Krinkels vier inclusievere en uitdagendere speelplekken. Van nieuwe toestellen en veilige valondergronden tot vergroening: een gespecialiseerd team ging onder leiding van uitvoerder Jurjen van der Meer aan de slag met plaatsing, inspectie en onderhoud van de speeltoestellen en -ondergronden.

“Even bellen, een extra berichtje of samen ter plekke kijken. Dat voorkomt vertraging en zorgt dat iedereen hetzelfde beeld heeft.”

Er was nadrukkelijk aandacht voor de omgeving. Zo ontstond er een gestroomlijnde samenwerking tussen leveranciers, partners, de gemeente en Krinkels. Ook stond bewonersparticipatie centraal. De inwoners dachten mee over de inrichting van de speelplekken. Tijdens de uitvoering werd dit contact doorgezet: collega’s op de werkplek stonden bewoners te woord bij vragen.

De korte lijnen met de toezichthouder van gemeente Zeist en de projectleider van Speelplan Almere bleken essentieel. In plaats van formele terugkoppelingen werd er direct geschakeld op locatie. Volgens Jurjen zit daar een belangrijk onderscheidend punt. “Je kunt alles volgens bestek uitvoeren, maar het verschil maak je in hoe je communiceert. Even bellen, een extra bericht sturen of samen ter plekke kijken. Dat voorkomt vertraging en zorgt dat iedereen hetzelfde beeld heeft.”

Alle vier de speelplekken zijn inmiddels opgeleverd. Daarmee zijn alle locaties klaar voor een nieuw buitenavontuur!



Vestiging

Nieuwerkerk aan den IJssel

Elektrificatie: makkelijker gezegd dan gedaan

In gesprek over de uitdagingen bij elektrificatie

PAGINA 62

Van slibdikte naar tienjarenaanpak

Hoe lokaal opgebouwde kennis uitgroeit tot landelijke expertise

PAGINA 64

Facts & Figures

- 65 collega's
- Werkgebied Zuid-Holland en Utrecht
- Mooiste machine: Renault Master E-Tech DC Advance

Elektrificatie: **makkelijker gezegd dan gedaan**

De vraag is niet langer óf we emissieloos gaan werken, maar hoe? Uitzonderingen daargelaten, is de overstap naar elektrisch materieel bepaald geen vanzelfsprekendheid. Waar zeggen we aan de voorkant eigenlijk ja tegen bij een aanbesteding? We leggen deze knelpunten uit de praktijk voor aan Daan, manager Duurzaamheid & Innovatie.

Wij leggen de lat soms hoger dan de opdrachtgever vraagt.
"Opdrachtgevers volgen steeds vaker de routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) en stellen eisen aan het aandeel emissieloos materieel. Vanuit 'Duurzaamheid de norm' willen we daar zelf soms nog boven zitten. Naast onze ambitie levert dit ook kortingen op in de aanbesteding. Maar wie zo'n percentage belooft, moet ook zien wat daarachter zit: materieel, laadcapaciteit, productiecapaciteit en collega's die ermee moeten werken. Besef dus wat je zegt, want dat impliceert nogal wat. Ik vind het belangrijk dat we elkaar die spiegel regelmatig voorhouden."

We beloven materieel dat nog niet beschikbaar is.
"Je legt vooraf vast waar je elektrificeert, maar kunt pas na gunning investeren". Dat kan in veel gevallen niet anders: we zijn een projectorganisatie en kunnen niet zomaar machines op voorraad kopen. Per project kijken we wat nodig is en hoe we de investering kunnen dekken. Tegelijk zit de markt zelf midden in de transitie. Zeker voor zwaar materieel bestaan alternatieven soms nog niet of zijn er weinig leveranciers. Zo laten we nu een Fendt-trekker ombouwen: het dieselmotorblok eruit, een accupakket erin. Dat kost tijd, al snel een half jaar. En dan mag er niets tegenzitten."



Elektrificeren kan alleen als er genoeg stroom is.
“Op onze vestigingen hebben we al vroeg geprobeerd de aansluitingen maximaal te verzwaren. Toch lopen we nu al tegen de grenzen van de netaansluiting en netcongestie aan. Busjes en handgereedschap laden lukt, maar hoe doen we dat straks met zware machines zoals tractoren of veegzuigwagen? Daarom kijken we ook buiten onze vestigingen naar bedrijven die stroom beschikbaar hebben. Er bestaat helaas geen gouden gids voor stroomleveranciers. We moeten de zwaarte van de netaansluiting meewegen in de vraag waar je als vestiging wilt zitten en waar je geografisch gezien op projecten inschrijft. Dat hoort wat mij betreft veel nadrukkelijker op de strategische agenda.”

De geur van diesel, het geluid van de motor… voor veel machinisten hoort dat bij het vak.
“Als je aankomt met een machine waar nog haken en ogen aan zitten, kan dat zeker weerstand geven. Daarom moet je mensen ermee laten werken. Tijdens de Beter Buiten Dagen laten we collega’s kennismaken met elektrisch materieel. Innovatie moet je ervaren. Juist bij deze weerstand helpt het om elkaar daarin mee te nemen.”

Niet iedere opdrachtgever is al even ver in de voorbereiding op emissieloos werken.
“Gemeente Rotterdam laat zien hoeveel verschil een proactieve opdrachtgever kan maken. Daar wordt vooraf met de markt gekeken wat al kan en wat daarvoor nodig is. De gemeente helpt bijvoorbeeld zoeken naar laadmogelijkheden en werkt met groeipaden en pilots waar volledig emissieloos nog niet haalbaar is. Zo voorkom je dat je pas na gunning ontdekt dat de ambitie er wel is, maar de stroomaansluiting of het materieel niet. Juist dat gesprek moeten opdrachtgever en aannemer veel meer aan de voorkant voeren. Ik ben blij dat die eisen worden gesteld, maar emissieloos werken lukt pas echt als je ook samen organiseert wat nodig is om ze buiten waar te maken.”

Van slibdikte naar **tienjarenaanpak**

Sinds 2017 beheert Krinkels samen met BAM, in opdracht van de provincie Zuid-Holland, 150 kilometer provinciale wegen binnen het areaal DBO-Oost. Hoewel baggeren aanvankelijk buiten de scope viel, ontwikkelde Krinkels de afgelopen vier jaar een complete aanpak voor waterbodemonderzoek, uitvoering en oplevering. Die aanpak vormt de basis voor een tienjarenprogrammering van de baggerwerkzaamheden.

Weten wat er ligt

"Kunnen jullie een prijs maken voor alle sloten binnen het areaal?" Met die vraag klopte de provincie aan bij Krinkels vestiging Nieuwerkerk aan den IJssel. Binnen het UAV-GC-contract heeft de vestiging niet alleen een uitvoerende rol. We beheren het gebied, signaleren risico's en adviseren over alle assets van de opdrachtgever binnen de grenzen van het areaal. Het beheren van de watergangen, ofwel het baggerwerk, staat daardoor niet los van het reguliere onderhoud, zoals het maaien van de watergangen. Door die werkzaamheden goed op elkaar af te stemmen, werken we integraal: dat komt de kwaliteit ten goede en maakt de uitvoering efficiënter.

Voordat er een prijs per kuub genoemd kon worden, moesten eerst twee cruciale zaken duidelijk zijn: hoeveel slib ligt er en wat is de kwaliteit van die baggerspecie? Als je dat niet weet, moet je allerlei onzekerheden in je prijs meenemen. Het advies was daarom: onderzoeken wat er ligt, dán pas calculeren.

Tienjarenprogrammering

Zodoende werden eerst de watergangen ingemeten. Bij die 'inpeiling' wordt bepaald hoeveel slib boven de vaste bodem ligt en hoe dat zich verhoudt tot de leggereisen van de waterschappen. Je baggert niet simpelweg zo diep mogelijk. Je haalt precies genoeg slib weg om de watergang weer op de juis-



> **“Lokaal opgebouwde kennis groeit uit tot expertise voor de hele organisatie.”**

te diepte te brengen, zodat water goed kan worden afgevoerd en er voldoende ruimte is om water te bergen. Toen duidelijk werd waar ingrijpen nodig was en welke locaties prioriteit hadden, maakte Krinkels een tienjarenprogrammering met hoeveelheden en eerste budgetramingen op basis van kentallen. Zo kreeg de opdrachtgever de benodigde handvatten om de budgettering voor de komende jaren in gang te zetten.

Circulair waar mogelijk

Voor de eerste programmajaren werd ook de chemische kwaliteit van de baggerspecie onderzocht. Die bepaalt hoe en waar het vrijkomende slib verwerkt wordt en onder welke voorwaarden. Bij het onderzoek werd bewust niet verder dan twee jaar vooruitgekeken, omdat acceptanten eisen stellen aan de geldigheidsduur van de analyses.

Vanuit de duurzaamheidsdoelstellingen krijgt de schone specie waar mogelijk lokaal een nieuwe bestemming, bijvoorbeeld op aangrenzende percelen. Dat beperkt transport en benut de organische stof in de bagger die van waarde kan zijn voor de ontvangende bodem. Bij sterk verontreinigde specie is die circulaire route vaak niet mogelijk: die moet worden afgevoerd naar een erkende verwerker, met extra transport- en verwerkingskosten en soms aanvullende veiligheidsmaatregelen als gevolg.

“Door werkzaamheden goed op elkaar af te stemmen, werken we integraal: dat komt de kwaliteit ten goede en maakt de uitvoering efficiënter.”

Aantoonbaar opleveren

Om aan te tonen dat de uitvoering aansluit op de gemaakte plannen en voldoet aan de leggereisen, laat werkvoorbereider Lisanne de watergangen na het baggeren opnieuw uitpeilen. “Zo stellen we vast of het gewenste profiel is bereikt en hoeveel specie daadwerkelijk is verwijderd.”

Voor Lisanne is die controle slechts een schakel in haar veel bredere rol. En dat gaat ze straks missen. “Ik mag me graag ergens in verdiepen, afstemmen met verschillende partijen en zelf oplossingen bedenken. Daardoor word je echt eigenaar van zo’n allesomvattende deelopdracht, van idee naar plan, ontwerp, realisatie en uiteindelijk oplevering.” Het contract in DBO Oost loopt in 2026 af, maar de opgedane ervaring blijft daar niet achter. De aanpak is gedeeld met andere Krinkels-contracten waarin baggeren onderdeel van de werkzaamheden is. Zo groeit lokaal opgebouwde kennis uit tot expertise voor de hele organisatie.

Facts & figures

Programmering baggeraanpak

10 jaar

Geraamde hoeveelheid baggerspecie

24.068 m³

Onder leggervereisten en/of vaste waterbodem

20 cm

Naar verwachting lokaal te verwerken

ca. 85%

Betrokken waterschappen

3

Onderzoeken vanwege houdbaarheid gegevens

2 jaar

Lokale verwerking

10.400 m³

op aangrenzende percelen

10.049 m³

in een weilanddepot





Vestiging

Wouw

Krinkels-kennis over de grens

Voor ProRail werken Krinkels Nederland en België samen aan boombeheer

PAGINA 70

Nieuw hoofdstuk op een vertrouwde plek

PAGINA 74

De aftrap begint bij goed onderhoud

PAGINA 76

Groene leefomgeving voor de toekomst

Een frisse, groene uitstraling voor woonwijk Gregoriusdonk

PAGINA 77

Facts & Figures

- 67 collega's
- Werkgebied Noord-Brabant en Zeeland
- Mooiste machines: Toro Z Master Revolution Zero-Turn (elektrisch)

Krinkels-kennis **over de grens voor ProRail**

Langs honderden kilometers spoor in Zuidwest-Nederland verzorgt Krinkels het groenonderhoud voor ProRail. Toen binnen dat contract bijna vijfduizend bomen beoordeeld moesten worden, vond projectleider Guy Groos de benodigde expertise nét over de grens, bij boomexpert David Claes van Krinkels België.

Bruggen slaan

De grens oversteken zit al vroeg in het DNA van Krinkels. Zo'n tien jaar na de opening van zijn eerste vestiging, zette oprichter Leo Krinkels de vaste stap naar ons buurland. Daar groeide het bedrijf naar Nederlands model, met meerdere vestigingen en eigen specialismen. Vandaag zijn het afzonderlijke organisaties binnen dezelfde groep.

"Ik zie dat jullie volop aan het verbouwen zijn, dat werd wel tijd", merkt David op als hij, na de gebruikelijke file rond Antwerpen, aanschuift in Wouw. "Dit is tenslotte de plek waar het ooit begon." De Belgische boomonderzoeker is inmiddels een vertrouwd gezicht voor het Nederlandse team. Dat begon twee jaar geleden, toen Guy binnen het ProRail-project tegen de vraag naar een boomveiligheidscontrole aanliep. "Die specialistische kennis hebben we hier niet in huis. En omdat ik ervan overtuigd ben dat je samen sterker bent, probeer ik altijd bruggen te slaan met mijn collega's. In dit geval keek ik dus ook over de landsgrens heen."

Zo kwam hij bij David terecht, die de gedachte meteen herkende. "Voor bepaalde activiteiten halen we soms expertise bij concullega's, terwijl we die zelf in huis hebben binnen de Krinkels-groep. Waarom zouden we het buiten de deur bestellen?"

Monsterjob

Aldus trok David met vier van zijn boomexperts het areaal in. Boom voor boom brachten ze in kaart wat er stond en welk onderhoud nodig was. "4.800 bomen binnen een halfjaar," licht Guy enthousiast toe. "Van de Moerdijkbrug, langs Wouw en Vlissingen tot Sas van Gent. Wat een monsterjob." Voor David was het vooral een atypische opdracht. "Voor ProRail werk je op smalle stroken, waar bomen niet te groot mogen worden. Spectaculaire exemplaren kom je er niet tegen. Het zijn eerder groene buffers langs het spoor. Veiligheid en beschikbare ruimte bepalen wat mogelijk is."



De opgehaalde gegevens vormen de basis voor vervolgvragen over onderhoud. Zo staan er in Bergen op Zoom 83 populieren met overgroei richting de bovenleiding. Door hun ligging aan de westkant van het spoor ziet Guy in het stormseizoen extra risico. “Ik vind dat spannend. David zegt misschien: twee vingers in de neus, goed klimtuig en gaan. Op mijn beurt ken ik het spoor dan weer heel goed. Daar zit onze queeste: waar raakt het grijs het groen en wat kunnen we daarin samen oppakken?”

Cultuurverschillen

Hoewel de organisaties tot dezelfde groep behoren, brengt de samenwerking de nodige cultuurverschillen. David merkt dat bijvoorbeeld in de relatie met opdrachtgevers. “Mijn gevoel is dat een aannemer hier meer ruimte krijgt voor initiatief. Bij ons wordt vaker gedetailleerd voorgeschreven wat er moet gebeuren.” Ook in boombeheer en ecologische begeleiding liggen de accenten anders: in Nederland gebeurt dat vaker structureel, in België per opdracht.

“Die ecologische begeleiding maakt het werk soms ook ingewikkelder”, grijnst Guy. “We hadden een keer riet uit de sloot gehaald en te lang laten liggen. Toen kwam onze ecoloog: er zitten muizennestjes in. Opruimen kon pas maanden later. Ze staat echt voor de natuur en houdt ons scherp. Dan is het gewoon: jullie blijven ervan af. Maai er maar omheen.”

Ondanks de verschillen verloopt de samenwerking opvallend direct. David: “Als er een probleem is of ik een deadline niet haal, dan praten we daar open over. We zitten in een aannemingswereld waarin het niet altijd evident is om kwaliteit en afspraken waar te maken. Juist daarom moet je vooraf duidelijk zijn.”

“Van de Moerdijkbrug, langs Wouw en Vlissingen tot Sas van Gent. Wat een monsterjob.”

Kennis delen

“We zijn een club die heel hard werkt. Soms moet je dan even een stapje naar achteren doen: wat hebben we eigenlijk allemaal in huis?” Voor Guy gebeurde dat vorig jaar tijdens een informatiesessie van Krinkels België in Antwerpen. “Vooral de verhalen over bomen bleven hangen. Ik had me niet gerealiseerd hoeveel kennis er in Davids team zit. Mijn hoofd loopt dan vol: wat kunnen wij hiermee? Kunnen we bijvoorbeeld de snelgroeiers geografisch zichtbaar maken en ProRail daarmee beter informeren?”

Ook binnen Nederland ziet Guy ruimte om kennis gerichter te delen. “We hebben voor Zeeland documenten en structuren opgebouwd. Als een andere vestiging daar iets aan heeft: alsjeblieft, maak er gebruik van. Laat een ander er ook voordeel van hebben.” David herkent dat aan Belgische kant. “We weten gewoon te weinig van elkaar. Mensen, materieel en expertise blijven overwegend binnen de eigen regio. De resources die er zijn moeten we letterlijk grenzen over krijgen.”

De boombeleveraar

Dan is het tijd om naar buiten te gaan. Om bij het spoor te komen hoeven ze nauwelijks de deur uit. De treinen razen pal langs de vestiging. Gewapend met een meetlint en hamer loopt David langs de bomen. “Bomen zijn indrukwekkend. De manier waarop een boom groeit, van een jonge boom tot zo’n veteranenboom waar ecologisch van alles in kan huizen. Zeker in steden kunnen bomen in de toekomst het verschil maken voor een leefbare buitenruimte.”

Guy kijkt geamuseerd toe. “Hij is eigenlijk de boombeleveraar, vind je niet? Ik leer zoveel van David, ongelooflijk.” Ook bij hemzelf zit de liefde voor natuur diep. “Groen is mij met de paplepel ingegoten, maar collega’s leren me het Nederlandse landschap nog meer waarderen. Zoals de maaimachinist die zegt: ik ben nog even achteruitgegaan voor een mooier beeld. Daar word ik blij van: dat we met z’n allen iets bijdragen aan een duurzame buitenruimte.”



“De treinen razen pal langs de vestiging. Gewapend met een meetlint en hamer loopt David langs de bomen.”

Nieuw hoofdstuk **op een vertrouwde plek**

Sommige locaties vertellen een verhaal. Dat geldt voor onze vestiging in Wouw, waar 70 jaar geleden Leo Krinkels het bedrijf opstartte. De vestiging aan de Plantagebaan ademt nog altijd die geschiedenis.

Het team groeit, de projecten worden groter en veranderen de eisen aan onze werkomgeving. Daarom bouwen we op deze vertrouwde plek verder aan de toekomst. Met een nieuw kantoor, een nieuwe loods en een slimme inrichting van het terrein creëren we een moderne, duurzame werkplek die past bij onze collega's en ambities. Trouw aan onze oorsprong, klaar voor de volgende stap.

Inmiddels is het asbestonderzoek afgerond en staat het archeologisch onderzoek gepland. Ook de verzwaring van de meterkast, het snoeien van het terrein, de sloop van de bestaande woning en de grondwerkzaamheden maken deel uit van de voorbereidingen.

Nieuwbouw in plaats van renoveren

Ook voor de loods kiezen we voor een frisse start. In plaats van de bestaande loods te renoveren, bouwen we een volledig nieuwe en toekomstbestendige loods. Dat geeft ons de ruimte om het gebouw vanaf de basis goed in te richten: praktisch, duurzaam en passend bij het werk van vandaag én morgen.

De huidige loods blijft tijdens de bouw in gebruik. Zo kunnen we ons werk blijven doen en gaan de dagelijkse werkzaamheden gewoon door. Tegelijkertijd ontstaat maximale vrijheid voor de indeling en uitstraling van het nieuwe gebouw.



“We bouwen op deze vertrouwde plek verder aan de toekomst.”

De loods krijgt een moderne werkplaats, opslagruimte voor materieel, een zoutloods en een verdiepingsvloer. Ook houden we rekening met de verdere elektrificatie van ons machinepark. Daarom worden de mogelijkheden voor een laaddock direct in het ontwerp meegenomen. Zo dragen we ook hiermee bij aan duurzaamheid de norm.

Een terrein dat werkt

Niet alleen de gebouwen veranderen. Ook het omliggende terrein krijgt een nieuwe inrichting. De komende periode werken we het ontwerp uit voor de kantoortuin, het parkeerterrein en de rest van de buitenruimte.

Daarbij kijken we verder dan uitstraling alleen. Het terrein moet logisch zijn ingericht, prettig werken en klaar zijn voor toekomstige ontwikkelingen. Duurzaamheid, functionaliteit en een fijne werkomgeving gaan daarbij hand in hand.

Klaar voor het volgende hoofdstuk

De nieuwbouw is meer dan een nieuw kantoor en loods. We investeren in een plek waar onze collega’s prettig en efficiënt kunnen werken, waar ruimte is om verder te groeien en waar duurzame keuzes in de praktijk zichtbaar worden.

Dat doen we op de plek waar Krinkels ooit begon. Met respect voor de geschiedenis en de blik vooruit. Want aanpakken zit in Wouw al zeventig jaar in het DNA. Straks staat hier een vestiging die daar helemaal bij past: nuchter, betrokken en klaar voor de toekomst.

De aftrap begint bij goed onderhoud

Een goede wedstrijd begint bij een sterke grasmat. Daarom voerde vestiging Wouw groot onderhoud uit aan verschillende natuurgrasvelden in de gemeenten Bergen op Zoom en Zundert.

Geen sportveld is hetzelfde. Vooraf beoordelen onze aanpakkers daarom de conditie van de grasmat en de bodem. Op basis daarvan bepalen ze welke werkzaamheden nodig zijn, zoals kort maaien, verticuteren, beluchten, bezanden, doorzaaien en bemesten. Intensief bespeelde delen, zoals de doelgebieden, krijgen extra aandacht.

Deze aanpak vermindert de viltlaag, geeft de wortels meer lucht en zorgt dat regenwater beter in de bodem trekt. Kale plekken worden opnieuw ingezaaid, zodat een dichte, stevige en gelijkmatige grasmat ontstaat.

Bij groot onderhoud draait alles om het juiste moment. We houden rekening met het wedstrijdprogramma, het weer, de bodemtemperatuur en de benodigde hersteltijd. Daarom stemmen we de uitvoering zorgvuldig af met de gemeenten en sportverenigingen. Zo kunnen de werkzaamheden efficiënt worden uitgevoerd en blijft de hinder voor spelers beperkt.

Na de uitvoering krijgt het gras rust en voldoende vocht om te herstellen. Onze collega's volgen de ontwikkeling en sturen bij als dat nodig is.



Dankzij het vakmanschap van onze collega's en de prettige samenwerking zijn de velden klaar voor een nieuw seizoen. Met sterke wortels, een gelijkmatige grasmat en een stevige ondergrond kunnen ze weer tegen een stootje.

Zo leggen we met goed onderhoud de basis voor veilig en met plezier sporten. Een resultaat waar spelers, verenigingen en gemeenten iedere wedstrijd opnieuw op kunnen vertrouwen.

Een groene leefomgeving **voor de toekomst**

Een frisse, groene uitstraling voor de Gregoriusdonk: met die opdracht ging Krinkels aan de slag voor gemeente Roosendaal. Als onderdeel van de herinrichting van de straat is aandacht besteed aan het toevoegen van groen voor het versterken van de leefbaarheid van de woonwijk.

Onze aanpakkers brachten de beplanting aan volgens het beplantingsplan van de gemeente. De robuuste soorten zorgen het hele jaar voor een aantrekkelijk en kleurrijk straatbeeld en passen bij het gewenste onderhoudsniveau.

Tegelijk doet het groen meer: het versterkt de biodiversiteit, helpt tegen hittestress en neerslag en maakt de leefomgeving prettiger voor bewoners.

Goed groen vraagt om aandacht. Daarom verzorgen we de nieuwe beplanting een jaar lang. Met deze nazorg geven we de bomen en planten de beste kans om goed te wortelen en uit te groeien tot toekomstbestendig groen. Zo blijft de kwaliteit niet alleen vandaag zichtbaar, maar ook in komende jaren.



Hoofdkantoor Breda
Rithsestraat 87
4813 GW Breda
076 - 2055555
info@krinkels.nl

Vestiging Alkmaar (Nieuw-Vennep en Amstelveen)
Lemmingkoog 2
1822 BR Alkmaar
072 - 5407875
info.alkmaar@krinkels.nl

Vestiging Assen (Groningen en Zuidwolde)
Spanjelaan 30
9403 DP Assen
0528 - 233133
info.assen@krinkels.nl

Vestiging Eindhoven (Tegelen en Weert)
Ekkersrijt 2056
5692 BA Son
040 - 3046035
info.eindhoven@krinkels.nl

Vestiging Heerlen
Pretoriastraat 29
6413 NN Heerlen
045 - 5227181
info.heerlen@krinkels.nl

Vestiging Hengelo (Enschede)
Jan Tinbergenstraat 136
7559 SP Hengelo
074 - 2657140
info.hengelo@krinkels.nl

Vestiging Nagele (Dronten en Almere)
Eggestraat 21
8308 AB Nagele
0527 - 65251
info.nagele@krinkels.nl

Vestiging Nieuwerkerk a/d IJssel (Delft en Nieuwegein)
Albert van 't Hartweg 17
2913 LE Nieuwerkerk a/d IJssel
0180 - 234025
info.nieuwerkerkaandenijssel@krinkels.nl

Vestiging Wouw
Plantagebaan 58
4724 CK Wouw
0165 - 301851
info.wouw@krinkels.nl







Wat maakt ons werk bijzonder?
De mensen die met vakmanschap samenwerken aan een groene, toekomstbestendige leefomgeving. In deze editie van het Krinkels Nieuws lees je hoe dat terugkomt in onze projecten, duurzame keuzes en slimme innovaties.

@Krinkels NL

krinkels.nl